



Skåne

Svenske vogne i nattoget til Berlin

Efter længe at have ventet på en godkendelse af det vognmateriel man vil anvende i togene mellem Malmö og Berlin, har den svenske trafikminister nu henvendt sig til sin tyske kollega for at få en afklaring i sagen.

Elektrificering af Blekinge Kustbana dyrere

Banverkets projekt med elektrificering af Blekinge Kustbane ventes nu at ville koste ca. 730 millioner svenske kroner. Sammenlignet med den oprindelige kalkule på ca. 470 millioner svenske kroner er der tale om en væsentlig fordyrelse af projektet. Medvirkende hertil er bl.a. større udgifter til elektrificering og tilpasning af banegårdene på strækningen. Endnu er det nok for tidligt at udtale sig om denne væsentlige fordyrelse får konsekvenser for elektrificeringens gennemførelse.

Banverket overtager Citytunneln

Banverket har overtaget Citytunneln, og da finansieringen samtidig skulle være på plads skulle der endelig være grønt lys for gennemførelsen. Endnu mangler projektet dog at blive godkendt af Vattendomsstolen.

Infrastrukturpropositionen

Den svenske regering præsenterede den 3. oktober sin længe ventede handlingsplan for udvikling af infrastrukturen, den såkaldte infrastrukturproposition. Den omfatter perioden 2004-2015, hvor jernbanerne forventes at få 100 milliarder SEK til investeringer og 38 milliarder SEK til drift og vedligeholdelse. Præcis hvad pengene skal bruges til, skal Banverket undersøge. Men tre enkeltprojekter er nævnt i planen: Botniabanen i Norrland, Hallandsåstunnelne, og Citytunneln gennem Malmö samt øget sporkapacitet gennem det centrale Stockholm. Der er også afsat 4,5 milliarder SEK til nyt materiel til regionaltrafik.

Jan Lundstrøm



Sverige

SJ AB skifter adm. direktør

Den administrerende direktør for SJ AB, Kjell Nilsson har efter eget ønske valgt at forlade sin stilling ved SJ den 17. september. Konstitueret



Udland



Tommy O. Jensen

administrerende direktør indtil videre bliver Sune Karlsson.

Nye akselbrud på X2000

Med kun 2 dages mellemrum havde to X2-togsæt alvorlige akselbrud.

Det første skete nord for Tierp mellem Uppsala og Gävle den 8. september om formiddagen. Toget var undervejs fra Stockholm til Sundsvall med ca. 200 passagerer, da det 4 km nord for Tierp afsporede efter et akselbrud på motorvognen. Toget blev heldigvis stående på sporet, og kort tid efter blev passagererne kørt med et modgående tog til Tierp, hvorfra de senere blev kørt videre med bus til Sundsvall. Årsagen til uheldet var fejlmontering af et hjulleje, da toget aftenen før var til et normalt serviceeftersyn hos EuroMaint. En nødvendig pakning i hjulsættets akselboks var ikke monteret, hvilket forårsagede varmgang og efterfølgende akselbrud.

Det næste akselbrud skete den 10. september om eftermiddagen ved Gnesta mellem Södertälje og Flen, hvor en varmløbsdetektor ved sporet opdagede en varmløben aksel og bragte X2000 toget til standsning uden problemer. De ca. 120 rejsende blev ført videre med et senere tog mod Göteborg. Fejlårsagen var identisk med uheldet ved Tierp. Også her var det EuroMaint, der havde ansvaret for serviceeftersynet. For at sikre mod tilsvarende uheld, blev samtlige X2000 undersøgt i de efterfølgende dage for fejlmonterede lejer.

Forsinkelser afventes ikke længere

Også SJ har døjet med forsinkelser og især de afsmittende virkninger på ventende forbindelser. Et forsinket tog fra Norrland kan således påvirke trafikken langt ned i Sverige. Forsinkelserne koster SJ et betydeligt millionbeløb årligt i behandling af reklamationer, erstatninger for hotellophold, taxi- og buskørsel og ikke mindst goodwill.



Tommy O. Jensen

Endnu kan man se BK tåg's Y1 motorvogne på strækningen Halmstad-Värnamo-Nässjö, men fra næste år vil de givetvis blive udskiftet med nye togsæt fra Bombardier. En dejlig sommeraften den 25. juli 1994 kunne Y1 1315 ses under indkørsel til Vagge-ryd station.

X2000 har været benyttet meget intensivt de seneste år, og i det store hele været forskånet for uheld. Imidlertid har to alvorlige akselbrud i september sat fokus på vedligeholdet af togene, og medført spørgsmål om, hvorvidt togene køres for hårdt? Den 22. maj kunne X2000 toget ses buldre gennem det frodige landskab syd for Ålmhult med 200 km/t, undervejs fra Stockholm til Malmö.