

MY 1140's svanesang

Tekst og foto af Tommy O. Jensen





År 2001 blev det sidste driftsår for MY i plan-drift ved DSB. Fredag den 15. juni – umiddelbart før overgangen til sommerkøreplanen – afsluttedes en 47 år lang epoke ved statsbanerne, da godstog G 7752 for sidste gang kørte fra Herning over Silkeborg til Århus med MY som trækraft.

Dermed er det dog heldigvis ikke slut med at se disse legendariske maskiner på danske spor. Her tæt på årsskiftet er seks af de over-tallige maskiner solgt til privatbaner og private operatører, som satser på en oplomstring i godstrafik på skinner, og den aktive

bestand tæller fortsat over halvdelen af de oprindeligt 59 leverede maskiner. Der er således ingen tvivl om, at de aldrende maskiner vil få nogle gode „sensommerår“ i privat regi – de ældste vil formentlig passere de 50 år, før de definitivt udrangeres.

I 1987 var der vel ingen, der havde drømt om, at det trods alt skulle gå så godt for den gamle slider på den anden side af årtusindskiftet. På det tidspunkt var MY'erne allerede på retræte og hovedsageligt forvist til at køre godstog på sidebaner. Fremtiden så ikke for lovende ud, og det var med at komme ud og

fotografere, når lejlighed bød sig. Som f.eks. en af de tidlige forårsdage i marts, hvor naturen havde overrasket Himmerland med et ordentligt lag sne og efterfølgende klar frost og solskinsvejr. Således blev MY 1140 fotograferet den 5. marts 1987 mellem Skørping og Støvring undervejs med eftermiddagsgodstoget G 7925 til Aalborg.

To måneder senere brændte ledningsnettet i den, og efter en negativ diagnose på centralværkstedet i Århus blev den som en af de første MY'er udrangeret. To år senere blev den ophugget i Århus.