



Herover: „Sjöbjörnen“ - tidligere „Søbjørnen“ fra Kalundborg-Århus - og „Svalan“ er ankommet til Malmø for allersidste gang den 30. april 2002. Foto: Jonas Stibro

Farvel til – flyvebådene

Af Thomas N. Olesen

Til venstre: Markedsføringsstilens udvikling fra 60-erne til vore dage ... arkiv DJK/foto Jonas Stibro. **Herunder:** Et sidste glas øl nydes på den sidste tur. Foto: Thomas N. Olesen



I 1895 begyndte DSB at sejle mellem København og Malmø. På dette tidspunkt havde bl. a. DFDS allerede længe sejlet med passagerskibe mellem Øresunds to største byer. Denne trafik overgik i 1900 til „Øresunds-selskabet“ (DSØ), der i 1965 indførte hurtige hydrofojlåde som supplement til de traditionelle passagerskibe - og så opstod begrebet flyvebåde som en modsætning til de store både. I 1975 forsvandt persontrafikken fra jernbanefærgerne mellem København og Malmø, og i 1980 fulgte den sidste „store båd“ efter. Så var der kun flyvebådene tilbage - og det var endog ikke rigtige flyvebåde. I 1977 begyndte DSØ at indføre katamaraner i stedet for de „rigtige“ flyvebåde. Men i folkemunde var katamaranerne nu alligevel „flyvebåden til Malmø“.

Da Øresundsbroen åbnede i sommeren 2000, kæmpede Scandlines - som DSØ's aktiviteter var endt som en del af - videre ud fra devisen „vi overgiver os aldrig“. Blandt andet gik man i offensiven og åbnede en ny rute København-Helsingborg.

Men hvorfor bruge 45 min. på at sejle med en flyvebåd, der går en gang i timen, når man tre gange i timen kan tage et tog, der klarer turen hurtigere? Passagertallet i flyvebådene gik nedad og nedad, og efterhånden blev det Scandlines for broget. Aktiviteterne blev gradvis nedtrappet, og til sidst var der kun to flyvebåde tilbage (svarende til timedrift på Malmøruten). Med udgangen af april 2002 var det dog helt slut, da ruten mellem København og Malmø blev definitivt nedlagt. På den sidste dag gik medarbejderne rundt i „vi overgiver os aldrig“ t-shirts - men med ordet „aldrig“ overstreget ... en epoke var forbi.



Herover: Efter at „Sjöbjörnen“ havde udført den sidste ordinære tur, sejlede den sammen med „Svalan“ en ekstra dobbelttur for presse og medarbejdere. På billedet ses „Sjöbjörnen“ og „Svalan“ forlade København på denne sidste pressetur om aftenen den 30. april 2002. **Til højre:** Tolderne tager imod de sidste passagerer i Malmø. Fotos: Thomas N. Olesen



De to sidste flyvebåde er allerede solgt til MSC i Italien, der også tidligere har købt overtallige „flyvebåde“ fra Scandlines. Den 18. maj 2002 passede „SNAV Orion“ ex „Sjöbjörnen“ og „SNAV Aurora“ ex „Svalan“ igennem Kielerkanalen på deres vej mod Italien. Foto i Rendsborg: Jonas Stibro