

Stof til Foreningsnyt

Materiale til Foreningsnyt sendes til:

Dansk Jernbane-Klub
Kalvebod Brygge 40
1560 København V

Att. Jernbanen, Foreningsnyt

– eller som E-post: foreningsnyt@djk.com



Åbent hus på Vogn-Ex

Der er fortsat åbent på Vogn-Ex, Kalvebod Brygge 40, 1560 København V om mandagen kl. 18,30-21. Dog ikke i juli, på helligdage og mellem jul og nytår.

Kig forbi – brug arkiv og bibliotek, besøg Jernbanebøger eller få en snak med lige-sindede. Den sidste mandag i måneden er der lysbilled-/filmforevisning på ca. 45 minutter, når der er åbent hus på Vogn-Ex. Forevisningen begynder ca. kl. 20.

Nyt fra ...

Hovedbestyrelsen

Generalforsamling i Dansk Jernbane-Klub 2003

Hermed indkaldes til DJK's 43. ordinære generalforsamling
søndag d. 30. marts 2003, kl. 13.00.

Generalforsamlingen finder sted i

Valby Medborgerhus
Valgårdsvej 8
2500 Valby

– lige ved Toftegårds Plads

Valby Medborgerhus har en café med moderate priser for mad og drikke.

Dagsorden:

1. Valg af dirigent og 3 stemmetællere.
2. Beretning om foreningens virksomhed i det forløbne år og om planerne for det kommende år.
3. Regnskab for regnskabsåret 2000-01.
4. Fastsættelse af kontingent for 2003.
5. Indkomne forslag.
6. Valg af medlemmer til hovedbestyrelsen samt af revisorer og revisorsuppleanter.
7. Eventuelt

Forslag til punkterne 4, 5 og 6 skal være formanden i hænde senest 6 uger før generalforsamlingens afholdelse jvf. vedtægternes § 3 (foreningens vedtægter kan i øvrigt læses i *Jernbanen eXtra* nr. 4A/2000, på www.djk.com eller rekvireres hos sekretariatet). Forslag fremsendt til sekretariatet vil blive videreeksperteret til formanden.

Ad pkt. 6):

På valg til hovedbestyrelsen er:

Søren Bay
Poul Kaspersen
Thomas N. Olesen
Frank Pedersen
Jakob Schulze

På valg som revisorer er:

Finn Beyer Paulsen
Mogens Levin

På valg som revisorsuppleanter er:

Eigil de Neergaard
Niels K. Petersen

*På hovedbestyrelsens vegne
Thomas N. Olesen
Sekretær*

DJK Rejser

11.-14. september 2003

Efterårstur til Sachsen og Tjekkiet

I september 2003 afholder DJK Rejser en tur til det sydlige udland. Årets rejse vil gå til Sachsen og det nordlige Tjekkiet, og traditionen tro vil der blive budt på en lang række jernbanemæssige oplevelser.

Rejsen vil foregå med bus og begynde i København torsdag morgen den 11. september 2003.

Det forventes, at vi på rejsen vil besøge følgende steder:

– Den dampdrevne smalsporsbane ved Zittau i Sachsen.

– Det nordlige Tjekkiet, hvor der findes en række spændende industribanestystemer, ligesom der kører interessante ældre motorvogne i plandrift.

– Det store jernbanemuseum i Luzna i Tjekkiet.

Hjemkomst til København vil ske søndag aften den 14. september 2003.

Prisen for turen forventes at blive højst ca. 2900 kr. pr. person i dobbeltværelse. Den inkluderer morgenmad fredag-søndag og aftensmad torsdag-lørdag.

Rejsen er endnu under tilrettelæggelse, men sæt allerede nu kryds i kalenderen ud for dagene 11.-14. september 2003. Det forventes, at et udførligt program, herunder oplysning om nøjagtig pris, kan ses i *Jernbanen* nr. 3/2003, der udkommer i slutningen af april.

Velkommen på årets rejse til Sachsen og Tjekkiet!

DJK Rejser

Husk dit KONTINGENT!

Girokort blev udsendt med *Jernbanen* nr. 5/2002.

Var girokortet faldet ud, så få et nyt girokort ved henvendelse til Sekretariatet

– ellers bliver dette blad det sidste!

DJK Hovedstadsområdet

Referat af ordinær generalforsamling 2002

Mødet blev afholdt onsdag den 11. december 2002 i Valby Medborgerhus. Der var mødt 34 medlemmer.

1. Formanden, Bent Jacobsen, bød velkommen og foreslog Frank Nielsen valgt til dirigent. Der var ikke andre forslag, hvorefter Frank Nielsen var valgt.

Dirigenten konstaterede, at generalforsamlingen var lovligt indvarslet – første gang i Jernbanen eXtra nr. 4A, juli 2002 – og gav ordet til formanden for beretning.

2. Formanden omtalte kort årets medlemsmøder. Der havde været afholdt 7 møder som sædvanligt inkl. årsmødet her inden jul. Formanden udtrykte på bestyrelsens vegne stor tilfredshed med medlemmernes fremmøde til arrangementerne, hvor der normalt var 35-40 deltagere og ved særlige lejligheder betydeligt flere.

Ved mødet med W. Dancker-Jensen i november havde der været en rekordhøj deltagelse på ca. 110 medlemmer og gæster. Det gav bestyrelsen lyst til fortsat at arbejde for gode og afvekslende møder i lokalafdelingen. Medlemmerne var velkomne til at tage gæster med, som måske kunne være interesserede i et særligt emne eller gerne ville høre mere om vores forening.

Det årlige jernbanemarked den 15. september havde tiltrukket mange såvel handlende som andre. Auktionen over jernbaneeffekter havde dog ikke været tilfredsstillende, men bestyrelsen ville overveje at tilrettelægge næste års auktion på en anden måde belært af erfaringen.

Studieturen til Østbanen den 1. juni havde stor tilslutning og havde givet mange positive tilbagemeldinger fra deltagerne. John Nielsen oplyste i den forbindelse, at der er planer for en fotostudietur i foråret 2003. Nærmere program herfor vil blive bekendtgjort så snart som muligt.

Program for møder i første halvdel af 2003 er bekendtgjort i Jernbanen eXtra 6A. Mødedatoerne er den 15. januar, 19. februar og 19. marts. Der vil også blive et møde den 9. april.

3. Kassereren, Flemming Jakielski, orienterede om afdelingens regnskab. Regnskabet udviste pr. 30. september 2002 et overskud på 2.364,06 kr. Det gode resultat skyldtes bl.a., at turen til Østbanen havde givet overskud, og at resultaterne fra loppemarkederne i 2001 og 2002 begge indgik i årets regnskab. Kassereren beklagede de mange girogebyrer på regnskabet.

4. Der var ikke indkommet nogen forslag.

5. Karsten Hindsberger, Bent Jacobsen og John Nielsen var på valg til bestyrelsen og villige til genvalg. Da der ikke var andre forslag, genvalgtes de pågældende for en to-årig periode.

Franz Jespersen ønskede ikke genvalg til suppleantposten. Bestyrelsen foreslog Peer Kurland valgt som ny suppleant. Da der ikke var andre forslag, valgtes Peer Kurland enstemmigt for et år.

Formanden takkede Franz Jespersen for hans aktive og engagerede arbejde i bestyrelsen lige siden lokalafdelingens oprettelse i 1998 og udtrykte håb om, at bestyrelsen fortsat måtte kunne drage nytte af hans viden og ideer.

6. Under „Eventuelt“ spurgte et medlem, om det var muligt at flytte mødet i marts, da der også var generalforsamling i DJK samme måned. Formanden svarede, at det ikke var muligt, da der allerede var indgået aftale med foredragsholderen for denne aften.

Til et forslag om et møde med direktøren for Arriva svarede formanden, at Arrivas virksomhed foreløbig foregår uden for hovedstadsområdet, hvorfor man ikke har aktuelle planer om et møde om Arriva.

Et forslag om besøg ved Metroen kunne overvejes – eventuelt i forbindelse med forlængelsen af linien til Vanløse.

Et medlem fandt det svært at høre i salen især på de bageste rækker. Det undersøges, om forholdene kan forbedres enten ved en anden opstilling af stolene eller eventuelt ved mikrofonanlæg, hvis et sådant kan lånes i huset.

Da der ikke var flere, der ønskede ordet, kunne dirigenten afslutte generalforsamlingen, idet han takkede for god ro og orden. Formanden takkede dirigenten for god ledelse af generalforsamlingen.

Efter generalforsamlingen blev der serveret gløgg og æbleskiver og solgt lotteri, medens medlemmerne tyggede på spørgsmålene i årets jernbanequiz, der denne gang var tilrettelagt af Franz Jespersen. Der var mange flotte præmier både til vinderne i lotteriet og til dem, der havde flest rigtige besvarelser af quizen.

Torben Liebst, der havde sørget for festlig juleudsmykning og et stort udvalg af billeder m.m. til salg, skulle have afsluttet underholdningen med at vise en film. Desværre gik lampen i filmfremviseren sig en tur, så medlemmerne måtte have filmen til gode til en anden gang.

Bent Jacobsen

DJK Hovedstadsområdet

Medlemsmøder

Medlemsmøder afholdes i Valby Medborgerhus, Valgårdsvej 8, 2500 Valby.

Valby Medborgerhus har en café med moderate priser for mad og drikke.

Hvordan kommer man dertil?

Medborgerhuset ligger i hjørnet af Toftegårds Plads, og gåafstanden til Valby Station er ca. 8 minutter. Valby Station betjenes af visse regional- og intercitytog samt S-tog linie B, B+, H, H+ og C.

Onsdag d. 19. februar 2003, kl. 19.00

Per Kurlands årskavalkade af billeder fra jernbanernes hverdag.

Onsdag d. 19. marts 2003, kl. 19.00

Direktør Niels Munch-Christensen, Hovedstadens Lokalbaner, taler om udviklingsplaner for lokalbanerne i Hovedstadsområdet.

Onsdag d. 23. april 2003, Kl. 19.00

„Med tog til Slangerup“.

Pens. togfører E. Havmøller Sørensen fortæller om sin tid som togfører på Slangerupbanen/Hareskovbanen. Foredraget ledsages af lysbilleder fra banen.

Bent Jacobsen

DJK Lolland-Falster

Medlemsmøder

Mødestedet er Nykøbing Modelbane Klubs lokaler i kælderens under DSB's tidligere godsekspedition i Nykøbing F. Det er den gule toetages bygning, der ligger i forlængelse af perron 1 på Nykøbing F. station. Indgang fra perronsiden.

Tirsdag d. 4. marts 2003, kl. 19.00

Tirsdag d. 1. april 2003, kl. 19.00

Program for møderne er i skrivende stund ikke fastlagt.

Ole Jensen

DJK Nordjylland/ Limfjordsbanen

Medlemsmøder

Møder afholdes på Forchhammersvej 7, Aalborg.

Onsdag d. 5. marts 2003, kl. 19.00

Film. Program endnu ikke fastlagt.

Frank G. Sørensen
98 24 00 54

Onsdag d. 26. marts 2003, kl. 19.00

Generalforsamling.

Dagsorden i henhold til vedtægterne.

På valg er Preben Pallesgård, Jan Nielsen og Søren Gissel.

På bestyrelsens vegne
Søren Gissel

DJK Midtjylland

Medlemsmøder

Midtjysk Afdeling er blevet mere østjysk, fordi vi har indledt et samarbejde med Djurslands Jernbanemuseum i Ryomgård. Der bliver derfor årligt et møde mindre i Randers og i Århus, men til gengæld to møder i Ryomgård.

Torsdag fremtidig mødedag

I fremtiden bliver torsdag fast mødedag. Vi kan ikke mere få lokale fredag aften i Århus, og Djurslands Jernbanemuseum har torsdag som mødedag. Tidspunktet vil fortsat være 19.30, for det passer med diverse tog- og rutebilforbindelser mellem byerne Randers, Ryomgård og Århus. Århus Amts rute 212 kører Randers-Ryomgård-Ebeltoft.

Mødesteder

Møder i Århus

Hovedbiblioteket i Mølleparken, Vester Allé, store sal. Lokalerne er åbne fra klokken 18, og møderne begynder klokken 19.30. NB! Møderne begynder efter bibliotekets lukning. Vi henstiller derfor til medlemmerne at komme inden klokken 19.30, da gadedøren bliver låst.

Møder i Randers

Kulturhuset i Steinmannsgade 2, overfor rutebilstationen. Møderne begynder klokken 19.30, brug klokken ved senere ankomst.

Møder i Ryomgård

Djurslands Jernbanemuseum i remisen overfor jernbanestationen.

Planlagte møder og arrangementer

Torsdag d. 27. februar: Ryomgård

Rundvisning på Djurslands Jernbanemuseum.

Onsdag d. 5. marts, 19.30: Århus

Besøg hos Jysk Modeljernbane Klub i Århus. Mødested: Skt. Anna Gade Skole, første dør i gården i bygningen langs Ingerslevs Boulevard. Tilmelding obligatorisk, maksimum 15 deltagere.

Fredag d. 28. marts: Randers

Film om nordjyske jernbaner i tresserne. NB! Da det har vist sig umuligt at få lokaler i Randers torsdag den 27. marts, er mødet flyttet til fredag den 28. marts.

Lørdag d. 26. april, kl. 14.00: Århus

Fællesmøde for Dansk Jernbane-Klub og Sporvejshistorisk Selskab. Torben Liebster viser billeder fra metroen i København. Desuden bliver der lejlighed til at se ÅS-sporvognen.

NB! Dette møde afholdes hos Århus Sporveje, Bryggervej 35/ Gustav Holms Vej (sidevej til Grenåvej, A15).

Lørdag d. 31. maj (foreløbig dato)

I samarbejde med Djurslands Jernbanemuseum køres til Stenvad Mosebrugscenter med køretur på tørvebanen.

Mindeord

Asger Bergh

Den 14. januar 2003 døde studietekniker Asger Bergh 60 år gammel. Asger var en enspænder, der ønskede at kunne gøre, som det passede ham, men trods det havde han både i DJK og andre steder mange venner.

For 39 år siden begyndte han som studieassistent ved Danmarks Radio, og han blev her en respekteret studietekniker, der var kendt for at løse selv de vanskeligste opgaver. Han var altid hjælpsom og havde stor erfaring og kompetence inden for radio og TV.

Hans lidenskab for jernbanerne var stor, og sammen med Gunnar W. Christensen var han i 1966 en tur med Museumsbanen på Lolland. Her mødte han Børge Chorfitzen, der var far til Asgers skolekammerat Kjeld. Snart var både Asger og Gunnar blevet medlemmer af DJK.

Asger gik meget op i at filme og fotografere, og utallige gange har han glædet os med sine fortrinlige billeder i såvel Jernbanen som i DJK's bøger. Han tog rundt i Danmark – ofte sammen med sine venner – og fotograferede tog og jernbanemiljøer ved både DSB og privatbanerne. DSB blev dog hans hovedemne, og fra starten af 1970'erne begyndte Asger sammen med fire andre jernbaneentusiaster at hjælpe til på DSB's Jernbanemuseum. Det lå dengang oppe under taget i DSB's bygninger i Sølvgade 40 i København. Arbejdet bestod i at hjælpe daværende museumsleder William Dancker-Jensen med at registrere og ordne museets store billedsamling. Asgers kendskab til fotografering m.m. betød, at han kom til at stå for kopiering af mange af museets negativer samt løsning af andre fotoopgaver. Dertil kom, at han også blev leverandør af billeder til DSB.

I en periode tog Asger også 16 mm smalfilm, og han fik således forevigtet de sidste ordinære damptog i drift, ligesom han fik lavet film om lukningen af flere danske jernbanestrækninger. Alt var ordnet og registreret, og Asger har således efterladt en kulturarv, der på mange måder er uden lige.

Asger var en stor personlighed, en kammerat og ikke mindst en god ven. Hans gæstfrihed, når man formåede at komme tæt på, er vi mange, der vil kunne huske. Asger satte til gengæld stor pris på de besøg, som han fik under sin sygdom.

Fotografen og jernbaneentusiasten Asger vil vi ikke mere se stående bøjet over sit kamera på en jernbaneskråning eller station, men vi er mange, der hver især ved, hvad vi skylder Asger en stor tak for.

Æret være Asger Berghs minde.



Niklas Højsgaard

En kreds af Asgers jernbanevenner

Mødested: Djurslands Jernbanemuseum i Ryomgård og videre transport med bus eller egen befordring til Stenvad. Stenvad var station på Ryomgård-Gjerrild-Grenå Jernbane.

Torsdag d. 25. september: Ryomgård

Torsdag d. 30. oktober: Århus

Torsdag d. 27. november: Randers Generalforsamling.

Tilmelding

Erland Egefors, Rundhøj Allé 76D, 8270 Højbjerg. Tlf 86 11 97 76. E-post: fart@jubiimail.dk

Benjamin Olsen, Århusvej 22, st. mf., 8900 Randers. (Ny adresse!)

Torben Bay-Johansen, Olaf Rudesvej 41, 3.th., 8720 Højbjerg. Tlf. 86 27 79 97. E-post: bay@johansen.mail.dk

*Venlig hilsen
Erland Egefors*

Blovstrød Banen

Generalforsamling

Blovstrød Banen indkalder til ordinær generalforsamling lørdag d. 15. marts 2003, kl. 10.58. Generalforsamlingen foregår i velfærdslokalet i Blovstrød, med dagsorden ifølge banens vedtægter.

Vedr. dagsordenens pkt. 4:

Følgende er på valg til bestyrelsen:

U. Gerdes og Kai Boisen, bestyrelsesmedlemmer – vælges for 2 år. Jakob Halleby, suppleant – vælges for 1 år. Bestyrelsen foreslår genvalg af disse.

Finn B. Paulsen, revisor og Bent Nathansen, revisorsuppleant – begge vælges for 1 år. Bestyrelsen foreslår genvalg af disse.

Evt. forslag til dagsordenens pkt. 4 og 5, skal være bestyrelsen i hænde senest 14 dage før generalforsamlingen. Indkomne forslag vil blive opslået i banens lokale i Blovstrød 8 dage før generalforsamlingen.

Kun aktive medlemmer (som har betalt deres kontingent til DJK) har stemmeret på generalforsamlingen.

*Blovstrød Banen, bestyrelsen
Ebbe Makholm*

Medlemmernes spalte

Medlemmernes spalte er et tilbud til alle medlemmer af DJK! Måske mangler du et billede af et bestemt lokomotiv, måske leder du efter oplysninger om et bestemt emne eller måske har du to vinterkøreplaner fra 1968-69 og vil gerne af med den ene ... Mulighederne er mange. Vi optager din „annonce“ ganske gratis, blot den er kortfattet og har karakter af medlemskommunikation. Annoncører med egentlige kommercielle interesser henvises til Jernbanens muligheder for annoncering. Vi forbeholder os ret til at forkorte indlæg af stor længde, hvis pladsforholdene nødvendiggør det.

Købes

Videofilm om Orient Expressen

Henv.: Knud Madsen, Jasminvej 5A, Hornum, 9600 Aars. Tlf. 98 66 26 86.

Købes/Sælges/Byttes

Søges: DSB-køreplaner før 1998.

Haves (til bytte eller salg): Tyske DB-køreplaner 1982 - 2002. Byttes også med andre bøger om danske jernbaner.

Henv.: Urs Kramer, Kleistweg 8, D-35039 Marburg, Tyskland.
E-post: KramerUrs@web.de

Jernbanens redaktion

Hermed foreligger afløseren for det tidligere *Jernbanen eXtra*.

Som nævnt i *Jernbanen eXtra nr. 6A/2002* mente Færdselsstyrelsens Posttilsyn, at bladet *Jernbanen eXtra* ikke var et blad, men et katalog eller en fortegnelse. Som følge deraf kunne det ikke udsendes til bladordningens nedsatte takst, men skulle bemandes til almindelig brevporto ligesom „individuelle meddelelser“, hvilket ville blive alt for dyrt for foreningen.

Jernbanen eXtra er derfor blevet afløst af et blad i bladet – hæftet ind i midten af

„hovedbanen“, men som en sektion, der nemt kan udtages, klippes i og opbevares separat, sådan som mange medlemmer ønsker det med de interne foreningsmeddelelser.

Foreningsnyt redigeres fremover af Henning Pedersen, dog med undtagelse af meddelelserne fra Jernbanebøger, som redigeres af Kjeld Bartels.

Ansvarshavende redaktør for „sidebanen“ er den samme som for hovedsektionen, nemlig Tommy O. Jensen – hvormed endnu et af Færdselsstyrelsens krav opfyldes.

Redaktionen

Jernbanebøger

Stærkt forsinket

Der er stadig intet nyt om, hvornår bogen om Mariager-Faarup-Viborg Jernbanes historie udkommer, men vi forventer, at det bliver i løbet af 2003.

Snart udsolgt

Følgende bøger har vi kun ganske få eksemplarer tilbage af:

Best.nr.	Titel	Pris
0577	DLM 1991	168,-
0772	DSB – Diesel og Design	210,-
0770	DSB – Litra A, K, C	230,-
0549	Nordens Järnvägar 1978	168,-
0551	Nordens Järnvägar 1985	168,-
0552	Nordens Järnvägar 1986	168,-
0553	Nordens Järnvägar 1987	178,-
0768	Under Vingehjulet 1930-39	180,-
0771	Under Vingehjulet 1940-45	180,-
0763	Under Vingehjulet 1945-60	170,-
0769	Under Vingehjulet 1960-69	180,-

INTRODUKTIONSTILBUD

Banebogklubben

Få op til 25% rabat på udgivelser fra DJK's forlag og Banebøger + porto.

Depositum på kr. 200,- ved indmeldelse. Mindste køb 3 bøger - en om året.

Nærmere information om Banebogklubben samt om, hvordan du bliver medlem, kan du få på telefon 44 68 44 97

eller på mail banebogklubben@smorumnet.dk

Tilbud ved indmeldelse:

Danske Kongevogne	Normalpris 175,-	Introduktionspris 50,- + porto
Jul på Hjul	Normalpris 169,-	Introduktionspris 50,- + porto
Vestegnen og Jernbanen	Normalpris 425,-	Introduktionspris 150,- + porto
Byens Baner	Normalpris 499,-	Introduktionspris 199,- + porto

Videoer fra Grimstrup film



Et sommerportræt af Mariager-Handest Veteranjernbane

(45 min)

I 1927 blev Mariager-Faarup-Viborg Jernbane (MFVJ) indviet, og dermed fik Mariager som den sidste købstad i Jylland endelig jernbane-forbindelse. MFVJ blev dog aldrig nogen økonomisk succes, og allerede i slutningen af trediveerne var den nedlægningsstruet. Der skulle dog gå mange år, før det gik så galt – først i 1966 blev driften på MFVJ indstillet. Sporet Viborg-Faarup blev derefter fjernet, hvorimod strækningen Faarup-Mariager blev købt af Mariager Kommune for at sikre godstrafik på skinnerne. I 1985 forsvandt godstrafikken, men allerede femten år før havde Dansk Jernbane Klub indledt ordinær veterantogskørsel på strækningen Mariager-Handest. Efter et kort historisk oprids, bl.a. med enkelte smalfilmsklip fra tiden før Mariager-Faarup-Viborg Jernbane blev nedlagt, viser videoen stemningsbilleder fra aktiviteterne i sommeren år 2002.

Kr. 180,-

Bestillingsnummer 4120

Ferrocarriles de Cuba – Nr. 3

(59 min.)

Denne tredje film fra Cuba handler om jernbaner i den midterste del af landet, bl.a. er der fokus på Cubas eneste elektrificerede jernbane, Hershey-banen, mellem Havana og Mantanzas. Byen Cienfuegos, hvor de russiske M62 er stationeret besøges. Sukkercentralerne Granma og Australia, hvor der i forårets sukkercampagne udelukkende blev anvendt dampdrift, og meget mere er med i den sidste video i trilogien om jernbaner på Cuba.

Kr. 190,-

Bestillingsnummer 4124

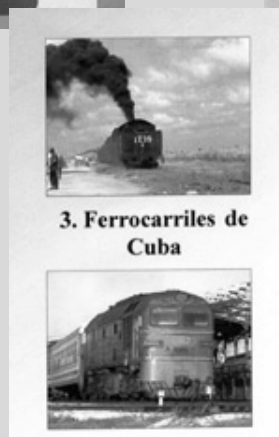
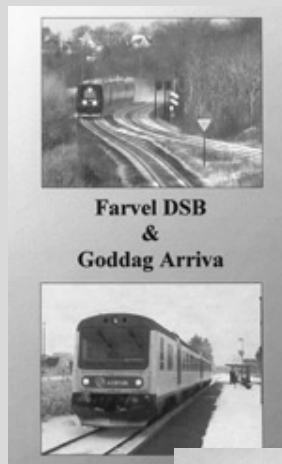
Farvel DSB & Goddag Arriva

(43 min.)

Inden Arriva overtog kørslen på de midt- og vestjyske jernbanestrækninger, kørte DSB to afskedstog for at sige „farvel og tak“ for denne gang. Det første tog kørte fredag den 3. januar 2003 fra Thisted til Struer, mens det andet kørte fra Struer til Tønder via Århus den 4. januar. I videoen er vi også med i tog 3852, lørdag den 4. januar, i selskab med lokomotivfører Brian Pedersen – sidste tur for ham i DSB-regi. Arrivas indvielsestog den 5. januar, besøg på Vestbanens værksted i Varde, hvor MR-togene får ændret deres design fra DSB til Arriva, MY 1158 som trækker MR 4004 fra Varde – og meget mere er med i denne video om DSB's sidste og Arrivas første dage i det midt- og vestjyske.

Kr. 185,-

Bestillingsnummer 4125



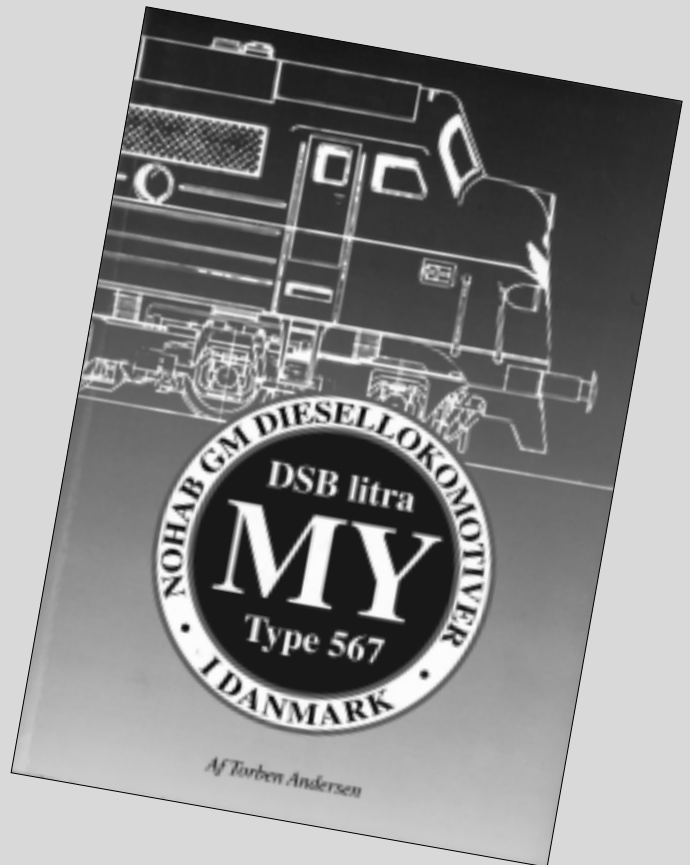


MY-bogen

DSB litra MY – Type 567

Af Torben Andersen
LOKOMOTIVETs Forlag

Uændret genoptryk



Da denne bog blev udgivet i 1998, blev den ret hurtigt udsolgt. Forlaget har nu foretaget et



Vognmandsruten

Af Frederik Naumann

*304 sider i kæmpeformat 24x32,5 cm, stift bind
Illustreret i farver, udgivet af Forlaget Nautilus 2002*

Storebælts „grimme ælling“ – Vognmandsruten – er emnet for denne meget flotte bog i kæmpeformat. Bogen fortæller om rutens oprettelse, introduktionen af Superflexfærgerne, overgangen til Difko og driften på Storebælt frem til 1998. Desuden om VR-gruppens aktiviteter på Storebælt, Difko på Bagenkop-Kiel, Skagen Line og VR-gruppens økonomiske struktur. Endvidere afsnit med beskrivelse af alle skibene inkl. samtlige Superflexfærger. Gennemillustreret med generalarrangementer og utallige fotos. Dansk og engelsk tekst.

Kr. 480,-

Bestillingsnummer 1255

genoptryk af bogen.

Jernbanehistorisk årbog '03

Udkommer ultimo februar 2003

Traditionen tro kigger Jernbanehistorisk årbog tilbage på begivenheder, som ligger 25, 50, 75, 100 og 125 år før udgivelsesåret. 64 spændende sider med ca. 100 fortrinsvis ukendte illustrationer.

'03-årbogen fortæller om:

I 1878 fik vi det første moderne sikkerhedssystem på de danske baner, da der indførtes liniebloksystem på Klampenborgbanen. Her bringes også en oversigt over alle senere strækninger med mellembloksystemer.

1903 var året, hvor en ny Langebro til Islands Brygge med jernbanespor på broen blev taget i brug. Artiklen fortæller om alle de tre sporbærende Langebroer til Amager og om de mange firmasporanlæg på Islands Brygge.

I 1928 åbnedes Horns Herreds banen som en del af den aldrig fuldførte Midtsjællandske Jernbane. Mange nye oplysninger bl.a. om driften af banen.

Et helt nyt internationalt godsvogns-samarbejde så dagens lys i 1953, nemlig EUROP-samarbejdet, som DSB tilsluttede sig i 1954. Artiklen fortæller, hvordan det startede, og vil blive fulgt op i næste årgang.

Endelig berettes om TEE-togenes historie og om Danmarks kortvarige medlemskab af den eksklusive TEE-klub, som ophørte i 1978, da TEE Merkur kørte for sidste gang.



Bogladepris kr. 165,-

BOGKLUBPRIS kr. 129,- (+porto)

Bestillingsnummer 0265

**JERNBANE
BØGER**



Sendes ufrankeret
Modtageren
betaler portoen

**JERNBANE
BØGER**

Dansk Jernbane-Klub

+++2842+++
Kalvebod Brygge 40
1560 København V



Fra Vestbanen til Arriva – en lokalbane gennem 100 år

Af Ole-Chr. M. Plum

Format 23 x 24 cm, stift omslag
236 sider, ca. 400 illustrationer

Udkommer i marts 2003

Den 15. marts 2003 fylder Vestbanen, Varde-Nørre Nebel Jernbane, 100 år, og Dansk Jernbane-Klub udgiver i forbindelse med jubilæet en bog om banen. Forfatter til bogen er Ole-Chr. M. Plum, der har specialiseret sig i de danske privatbaners historie.

Foruden en beskrivelse af den 25 år lange forhistorie med mange forslag til linieføring skildres banens betydning for egnen. I bogen finder du endvidere kapitler om anlæg og åbning, en fylldig liniebeskrivelse, der beskriver banens opland og dens stationer, samt et afsnit om det rullende materiel.

Historien om den vestjyske privatbane er uhyre spændende: Præget af en stadig kamp for at overleve og for at følge med i tiden. Dertil kommer banens rolle under 2. Verdenskrig med anlæg af spor til bl.a. Nymindegab og Oksby og Blåvand samt en større station ved Baunhøj. Efter krigen kom det danske forsvar til området, og en bane til Oksbøl Sydlejre blev anlagt i 1978.



Vestbanen er fra midten af 1980'erne gennemgribende moderniseret med nyt rullende materiel, nyt strækningsspor og sikringsanlæg m.m., så banen i dag fremstår som en moderne lokalbane med tidssvarende infrastruktur og materiel. Om dette samt Arriva Togs overtagelse af driften i 2002 og meget mere vil du kunne læse i DJK's jubilæumsbog om Vestbanen.

Bogladepris kr. 349,-

BOGKLUBPRIS kr. 265,- (+porto)

Bestillingsnummer 0054



Bestilling

Antal	Best. nr.	Vare/Titel	Pris
	4120	Et sommerportræt af MHVJ	180,-
	4124	Ferrocarriles de Cuba – Nr. 3	190,-
	4125	Farvel DSB & Goddag Arriva	185,-
	1255	Vognmandsruten	480,-
	1095	DSB litra MY – Type 567	240,-
	0265	Jernbanehistorisk årbog '03	165,-
	0054	Fra Vestbanen til Arriva	349,-

Kunde nr. / DJK-medlems nr.
Bestillingsdato

Varerne bedes sendt til

Modtagers navn og adresse
Bestillerens underskrift
Jeg er indforstået med at betale varerne senest 14 dage efter modtagelse af faktura.