

Stof til Foreningsnyt

Materiale til Foreningsnyt sendes til:

Dansk Jernbane-Klub
Kalvebod Brygge 40
1560 København V

Att. Jernbanen, Foreningsnyt

– eller som E-post: foreningsnyt@djk.com



Velkommen på Vogn-Ex

Der er åbent på Vogn-Ex (den tidligere vogn-ekspedition), Kalvebod Brygge 40, København V hver mandag kl. 18.30-21, dog ikke i juli måned og på helligdage samt mellem jul og nytår.

Kig forbi – brug arkiv og bibliotek, besøg Jernbanebøger eller få en snak med lige-sindede. Sidste mandag i måneden er der lysbilled-/filmforevisning (ca. 45 minutter). Forevisningen begynder ca. kl. 20.

Nyt fra ...

DJK Rejser

Forårsrejse til Harzen 6.-9. maj 2004

Rejsen til Harzen i september 2002 blev desværre overtegnet. DJK Rejser har derfor besluttet at udbyde en forårstur til Harzen i 2004, så de der ikke kom med ved den foregående Harzentur får en ny chance. Programmet for den nye tur vil dog byde på en del nyskabelser i forhold til den tidligere Harzentur, så der vil også blive noget nyt at se på, hvis man vil med igen.

Program

Torsdag d. 6. maj 2004

Afgang med bus fra Høje Taastrup klokken 7.15 (forbindelse med Lyn 2 vestfra). Der køres via Rødby-Puttgarden til Tyskland. I byen Celle skal vi besøge depotet for Osthannoversche Eisenbahn AG (OHE), der er et af Tysklands største privatbaneselskaber. I Celle skal vi desuden ud på en kort tur med et særtog fremført af en Wismar-motorvogn fra 30'erne. Efter besøget i Celle kører vi til Nordhausen i det sydlige Harzen. Her spiser vi aftensmad og indkvarteres på hotel.

Fredag d. 7. maj 2004

(St. Bededag i Danmark, hverdag i Tyskland)
Morgenmad på hotellet i Nordhausen. Formiddagen benyttes til at bese strækningen mellem Nordhausen og Ilfeld. Her køres til foråret integreret smalspors- og sporvejsdrift i en "mini-Karlsruhe"-agtig stil. Der bliver lejlighed til at tage en tur eller bese tog og sporveje fra bussen. Togene vil være såvel dieselmotorvogne som damptog. Ved middagstid samles alle i Nordhausen, og bussen kører os til Gernode. Her skal

vi ud at køre med et smalsporsdamp- og særtog specielt for os, oprangeret som et godstog fra tiden omkring 1970: Malletdamplok, grøn personvogn og smalsporede godsvogne – og hele toget vil blive mærket med DR-logoer. Det er hensigten, at særtog skal køre både til Strassberg og til Harzgerode (kort stikbane fra Alexisbad) – og undervejs vil der både blive talrige fotostop og mulighed for en dejlig damp- og godstogsoplevelse, når Malletmaskinen prøver kræfter med Selketalbahns stigninger. I Alexisbad bliver der dobbeltudkørsel (sammen med ordinært tog), og godstog vil rangere undervejs, så oprangeringen vil variere eftermiddagen igennem. Om aftenen køres til Wernigerode for aftensmad og indkvartering på hotel.

Lørdag d. 8. maj 2004

Efter morgenmaden kører vi med ordinært damp- og godstog til Brocken. Hele dagen bruges på Brockenbanen. Det er hensigten, at deltagerne får forskellige muligheder, herunder enten at bruge hele dagen på at se på tog på Brockens top, eller at følges i en gruppe ad stierne ned mod Schierke og se på tog undervejs. Under alle omstændigheder får man den fantastiske damp- og godstogstur til Brockens top og rigelige fotomuligheder. Ved aftenstid tager vi toget tilbage til Wernigerode og får aftensmad. Fra 19-/20-tiden bliver der mulighed for at bese Wernigerode på egen hånd.

Søndag d. 9. maj 2004

Efter morgenmad i Wernigerode kører vi med bussen hjemad. Undervejs vil vi få lejlighed til at holde en længere pause ved et sted med jernbanemæssig eller turist-

mæssig interesse – detailplanlægningen af dette punkt er endnu ikke afsluttet. Klokkeren 18 tager vi med færgen fra Rostock til Gedser, og bussen ankommer til Høje Taastrup ved 22-tiden (med forbehold for sejlplansændringer).

Benyt denne lejlighed til at se et flot, historisk korrekt oprangeret særtog i Harzen på et tidspunkt, hvor skovene netop er sprunget ud, og der er mulighed for enestående billeder med damp- og lysegrønt løv og forhåbentlig flot forårsso!

Pris

Prisen for turen er 3.475,- kr. pr. person, hvilket inkluderer:

- Bustur
- Særtogsture ved Celle og på Selketalbahn
- Tur med ordinært tog på Brockenbahn
- Overnatning på hotel i dobbeltværelse
- Aftensmad torsdag-lørdag
- Morgenmad fredag-søndag

Tillæg for enkeltværelse er 600,- kr. pr. person. Evt. ønske om enkeltværelse bedes oplyst ved tilmelding.

Tilmelding

Tilmelding sker ved senest den 15. februar 2004 at indbetale 500,- kr. til girokonto 6001 3888, DJK Rejser, Kalvebod Brygge 40, 1560 København V.

„Det med småt“

DJK Rejser forbeholder sig ret til justering af ovennævnte program. Tilmelding betragtes som bindende. Alle spørgsmål vedr. rejsen rettes til DJK Rejser (se bladets næstsidside).



DJK Hovedstadsområdet

Medlemsmøder

Medlemsmøder afholdes i Valby Medborgerhus, Valgårdsvej 8, 2500 Valby. Valby Medborgerhus har en café med moderate priser for mad og drikke.

Hvordan kommer man dertil?

Medborgerhuset ligger i hjørnet af Toftegårds Plads, og gåafstanden til Valby Station er ca. 8 minutter. Valby Station betjenes af visse regional- og intercitytog samt S-tog linie B, B+, H, H+ og C.

Planlagte møder og arrangementer

Onsdag d. 10. december 2003, kl. 19-22

Generalforsamling og julemøde i Valby

Afdelingens ordinære generalforsamling afholdes efter vedtægternes §6 med følgende dagsorden:

1. Valg af dirigent
2. Formandens beretning
3. Orientering om afdelingsregnskab
4. Indkomne forslag
5. Valg af bestyrelsesmedlemmer og suppleant
6. Eventuelt

Følgende bestyrelsesmedlemmer er på valg:

Hans-Henrik Frost (ønsker genvalg),

Flemming Jakielski (ønsker ikke genvalg).

Der skal dermed vælges en ny kasserer.

Bestyrelsen foreslår *Peer Kurland*.

Derudover skal en suppleantpost besættes.

Her foreslår bestyrelsen *Kjeld Chorfitzen*.

Forslag under pkt. 4 og 5 skal være for manden skriftligt i hænde senest 2 uger før generalforsamlingen. Kan evt. sendes pr. mail til: bej@nkn.dk

Efter generalforsamlingen hygger vi os med gløgg og æbleskiver og jernbanequiz samt amerikansk lotteri. Torben Liebst har med grødet skolelærerstemme mumlet, at han vist nok vil slutte seancen af med et par spændende småfilm fra bl.a. Frederikssundsbanens indvielse til S-bane i 1989. Vel mødt.

Onsdag d. 14. januar 2004, kl. 19.00

At være formand for både DJK og MHVJ – hvordan er det?

Lars-Henning Jensen fortæller om sine oplevelser som formand for DJK og samtidig formand og driftsbestyrer for Mariager-Handest Veteranjernbane.

Onsdag d. 12. februar 2004, kl. 19.00

Årskavalkade

Per Kurland viser et udvalg af sine bedste billeder fra jernbanernes hverdag i 2003.

Onsdag d. 17. marts 2004, kl. 19.00

Fra planøkonomi til markedsøkonomi

Direktør Poul Rich, UNMIK Railways (tidl. direktør for Østbanen) fortæller om sit arbejde som direktør for de tidligere jugoslaviske statsbaner i Kosovo.

Onsdag d. 28. april 2004, kl. 19.00

Foredrag om Kertemindebanen, OKMJ

Hvordan begyndte Kertemindebanen, og hvorfor måtte den lukke i 1966. Bent Jacobsen fortæller om banens historie.

John Nielsen

DJK Lolland-Falster

Medlemsmøder

Mødestedet er Nykøbing Modelbane Klubs lokaler i kælderens under DSB's tidligere godsekspedition i Nykøbing F.

Planlagte møder og arrangementer

Tirsdag d. 2. december 2003, kl. 19.00

Generalforsamling i lokalafdelingen

Derefter vil pens. trafikkontrollør Erik Petersen, Lollandsbanen vise lysbilleder og fortælle om jobbet på FC Maribo under „Vinterkrigen 1978-79“. Nogle måneder, som ingen ved Lollandsbanen vil glemme. Vi får også nok tid til lidt julehygge og julebag!

Tirsdag d. 6. januar 2004, kl. 19.00

Medlemsmøde

Tirsdag d. 3. februar 2004, kl. 19.00

Medlemsmøde

Tirsdag d. 2. marts 2004, kl. 19.00

Medlemsmøde

Aftenernes program er endnu ikke fastlagt. Du kan ringe på tlf. 54 92 73 37 eller e-poste til lise@regreblach@get2net.dk nogle dage forud og spørge om, hvad der bydes på.

Ole Jensen

DJK Nordjylland/ Limfjordsbanen

Medlemsmøder

Møder afholdes på Forchhammersvej 7, Aalborg.

Planlagte møder og arrangementer

Onsdag d. 4. februar 2004, kl. 19.00

Jernbaner på Sjælland og Bornholm – som de var engang

Snigpremiere på Limfjordsbanens kommende film om jernbaner på Sjælland og Bornholm i perioden 1966-1971.

Onsdag d. 3. marts 2004, kl. 19.00

Film- og bytteaften

Hvis du har en god film, du synes, vi skal se, så tag den med. Har du billeder, bøger eller andet af interesse, du vil bytte eller sælge, så tag det med.

Onsdag d. 31. marts 2004, kl. 19.00

Generalforsamling

Dagsorden i henhold til vedtægterne.

På valg er: *Michael Winther, Hans Meyer, Anders Hansen og Frank Sørensen*.

Frank G. Sørensen

Tlf. 98 24 00 54

DJK Midtjylland

Medlemsmøder

Alle møder og rundvisninger er åbne for medlemmer af Dansk Jernbane-Klub, Djurslands Jernbanemuseum og Sporvejshistorisk Selskab. Man er velkommen til at tage ledsagere med, som ikke er medlem af de nævnte foreninger.

Mødesteder

Møder i Århus

Hovedbiblioteket i Mølleparken, Vester Allé, store sal. Lokalerne er åbne fra klokken 18, og møderne begynder klokken 19.30. NB! Møderne begynder efter bibliotekets lukning. Vi henstiller derfor til medlemmerne at komme inden klokken 19.30, da gadedøren bliver låst.

Møder i Randers

Kulturhuset i Steinmannsgade 2, overfor rutebilstationen. Møderne begynder klokken 19.30. Brug klokken ved senere ankomst.

Møder i Ryomgård

Djurslands Jernbanemuseum i remisen overfor jernbanestationen.

Planlagte møder og arrangementer

Torsdag d. 27. november 2003, kl. 19.30

Medlemsmøde i Randers

Midtjysk Afdelings ordinære generalforsamling.

Asger Christiansen viser lysbilleder fra Cuba.

Torsdag d. 26. februar 2004, kl. 19.30

Medlemsmøde i Ryomgård

Lars Viinholt-Nielsen viser lysbilleder fra strækningen Randers-Ryomgård og fra Ebeltoft-Trustrup Jernbane.

Torsdag d. 25. marts 2004, kl. 18.30

Medlemsmøde i Århus

Bemærk tidspunktet!

Film om den transkontinentale jernbane i USA. Programmet „Generaler og jernheste“ beskriver baggrunden for filmene, koster 30 kroner og købes hos bestyrelsen.

Torsdag d. 22. april 2004

Medlemsmøde i Randers

Vi kan ikke få lokale i Randers. Hvis nogen kan finde et alternativ til bibliotekets mødelokaler, må de meget gerne kontakte bestyrelsen.

Lørdag 15. maj 2004, kl. 11.15

Besøg hos Granly bussamling og Stenvad Mosebrugcenter – afgang fra Ryomgård

Der bliver afgang fra Djurslands Jernbanemuseum, Ryomgård kl. 11.15. Vi håber at kunne køre med Ebeltoftbanens Volvo-bus (Aabenraa) fra 1961.

Granly Bussamling har blandt andet Ebeltoftbanens Volvo (Aabenraa) fra 1956, nogle DSB rutebiler og en Diamond T fra 1949 ombygget til frørsalon.

I Stenvad kører vi med „Tørvegrisen“, ser samlingen af lokomotiver m.v. og museet i øvrigt.

NB! Tilmelding er obligatorisk og bør ske i god tid på grund af pladsantallet i bussen. Frokost bestilles direkte hos Stenvad Mosebrugscenter, Stendyssevej 14, 8586 Ørum Djurs. Tlf. 87 79 32 20.

E-post: info@stenvadmosebrugscenter.dk

Tilmelding

Erland Egefors, Rundhøj Allé 76D,
8270 Højbjerg. Tlf. 86 11 97 76.
E-post: fart@jubiimail.dk

Benjamin Olsen, Århusvej 22, st.mf.,
8900 Randers.
Tlf. 86 46 24 84 eller 22 77 27 45.

Torben Nielsen, Vibevej 2, 8410 Rønde.
Tlf. 86 37 21 92 eller 40 88 21 92.
E-post: nielsnerne@email.dk

Dansk Plakatmuseums 10-års jubilæum

Dansk Plakatmuseum i Århus fejrer ti-års jubilæum med to udstillinger.

1.-26. november 2003 udstilles 40 af verdens førende internationale plakatkunstneres værker i Musikhusets foyer – fem minutters gang fra Århus H. Der er gratis entré.

1. november-21. december 2003 vises i Kunsternes Hus, Mørksgade 13, Århus en retrospektiv plakatudstilling fra museets første ti år. Den første udstilling i 1993 havde A.M. Cassandre som tema. Derefter følger plakatkunstnerne kronologisk efter udstillingsår, dog tematisk i enkelte tilfælde. Især er der udstillet flere af Aage Rasmussens plakater. Entré 30 kr. Der kan købes bøger om plakatkunstnerne, postkort med plakater m.m.

Erland Egefors

Robert Christensens lysbilleder

November 2003 er 1022 billeder katalogiseret. Interesserede kan få kopier af dem.

Eksempler:

- NPMB 1960-61
 - ØSJS 1972
 - Rørdal cementfabrik
 - OHJ 38
 - P 917 København-Korsør 1972
 - Frederikshavns gamle og nye banegård
 - Glyngøre-Nykøbing Mors 1978
 - Kong Frederik IX's bisættelse 1972
- Fra 1998 er der
- Korsør-Nyborg
 - DSB Museumstog Randers
 - Limfjordsbanen
 - MHVJ
 - „Djursland for fuld Damp“ i Allingåbro
 - Kultog Esbjerg-Herning med MZ 1411
 - Odense-Ringe med MO 1878
 - Hjælpetog i Langå med MY 1126 og kørekran nr. 145

Desuden diverse billeder fra stationerne i Aalborg, Hobro, Randers, Stevnstrup, Langå, Laurbjerg, Hinnerup, Århus, Horsens, Vejle, Tønder, Bredebro, Ribe, Esbjerg, Tarm, Borris, Skive, Viborg, Rødkærsbro, Bjerringbro og Ulstrup.

*Alle henvendelser til
Erland Egefors*

Medlemmernes spalte

Medlemmernes spalte er et tilbud til alle medlemmer af DJK! Måske mangler du et billede af et bestemt lokomotiv, måske leder du efter oplysninger om et bestemt emne, eller måske har du to vinterkøreplaner fra 1968-69 og vil gerne af med den ene ... Mulighederne er mange. Vi optager din „annonce“ ganske gratis, blot den er kortfattet og har karakter af medlemskommunikation. Annoncører med egentlige kommercielle interesser henvises til Jernbanens muligheder for annoncering. Vi forbeholder os ret til at forkorte indlæg af stor længde, hvis pladsforholdene nødvendiggør det.

Sælges

- Edmonsonske billetter OHJ 1960'erne og 1970'erne. Endvidere få billetter fra AHB, DSB, HHJ, RØHJ, SB, TKVJ, VLTJ og Kroatien, kr. 4,- pr. stk. + porto.

*Henv.: Hans Jørn Fredberg,
Vestergade 52, 9550 Mariager.
Tlf. 98 54 20 21.*

E-post: hjf@debitmail.dk

Sælges

- Eisenbahn Kurier 1994-1996, kr. 75,- pr. årgang + evt. forsendelse.
- Banen nr. 5-71 minus nr. 8 (ialt 66 blade), kr. 600,- samlet + evt. forsendelse.

*Henv.: Jørgen Schwartz,
Trepkasgade 3, 3.tv., 8000 Århus C.
Tlf. 86 19 34 06 eller 26 72 43 44.*

E-post: schwartz@email.dk

Sælges

- Jernbanens Hvem-Hvad-Hvor 1959, kr. 100,-.
- MIBA 1975-1985,
MIBA Report 1-6, 1975-1978,
Anlagen Revue 1977-1984,
ialt 163 stk. kr. 325,-.

*Henv.: Svend Aage Andersen,
Tiliavej 4, 8462 Harlev.
Tlf. 86 94 18 82*

Byttes/Sælges

- Særtogsanmeldelser (hæfter) fra 1. Distrikt fra 30'erne, 40'erne og 50'erne, byttes med tilsvarende fra 2. Distrikt.
- Stationsskiltet fra Halling st. (30 x 124 cm), byttes med andet stationsskilt fra Fyn.
- Stationsskilt fra Lunderskov (45 x 350 cm), kr. 400,-/bytte med andre jernbaneeffekter.
- 2 stk. elektriske slutlygter fra 60'erne, pæne og funktionelle, kr. 1.000,-/bytte med andre jernbaneeffekter.

*Henv.: Per Vad Nielsen,
Violvænget 9, Nr. Lyndelse, 5792 Årslev.
Tlf. 65 90 16 58, mobil 24 26 38 04*



Torben V.R. Nielsen

Tilmelder man sig 15. maj-arrangementet i god tid, har man den største chance for at se nærmere på bussen, som idag tilhører „Djursland for fuld Damp“.



Østersøruterne og vejen gennem Danmark

Af Mogens Nørgaard Olesen

*Bind I: 384 sider. Bind II: 424 sider
Rigt illustreret, delvis i farver
Format 24 x 32,5 cm, indbundet
Leveres i farvetrykt kasse
Forlaget Nautilus, oktober 2003
ISBN 87-90924-14-2 (komplet)*

Vort lands geografiske placering har gjort det naturligt, at vejen gennem Danmark – fra Skandinavien til Kontinentet – altid har været af stor betydning. I bogen „Østersøruterne og vejen gennem Danmark“, der udgives i anledning af Gedser-Warnemünde rutens 100 års jubilæum, fortæller Mogens Nørgaard Olesen først og fremmest om færgeruterne fra Gedser og Rødby, men også om de andre færger og broer (fx på Øresund og Storstrømmen), der gennem tiderne har været med til at udgøre vejen gennem Danmark. Også togforbindelser og jernbaneanlæg omhandles i bogen.

Første bind af bogen beretter bl.a. om: Trafikken over Femern Bælt helt siden den sene Vikingetid, dampskibenes opdukken, 1800-tallets ambitiøse trafikprojekter, de første Øresundsfærger, færgernes indtog på Østersøen i 1903, Gedser-Warnemünde rutens storhedstid frem til Besættelsen, bygningen af Storstrømsbroen, Østersøens færgeruter i krigens skygge samt hvordan trafikken kom i gang igen til det delte Tyskland, nu med hovedvægten på Gedser-Grossenbrode overfarten. Endelig beskrives vedtagelsen og anlægget af Fugleflugtslinien.

Andet bind omhandler: Fugleflugtsliniens indvielse og udbygning, Gedser-Travemünderuten, farvel til dampfærgerne Danmark, færgetrafikken til DDR, udbygningen af vejen gennem Danmark (nye broanlæg, DanLink-ruten og moderniseringen af Helsingør-Helsingborgoverfarten), konsekvenserne af den tyske Genforening, ny generation af færger på Fugleflugtslinien, Gedserruternes genopblomstring og Øresundsbroen. Desuden beskrives alle DSB-, DR-, DB-, DFO-, GT- og Scandlinesfærger, der har sejlet fast på Østersøruterne, hvoraf en hel del med generalarrangement.

Kort sagt fortælles alt, hvad der er værd at vide om færgerne fra Gedser og Rødby til Tyskland.



Begge bind er overvældende rigt illustreret med tilsammen mere end 600 billeder af høj kvalitet.

Der er tale om en meget eksklusiv bog. De to bind er indbundet i lærredsbind og leveres samlet i en smuk farvetrykt kasse i kraftig kvalitet.

De to bind sælges ikke hver for sig.

Kr. 990,-

Bestillingsnummer 1256

Jernbanekalenderen 2004

Kalenderen vil i år blive udsendt sammen med Jernbanen nr. 8/2003 i december.

Carsten kører med damptog

Af Jan Forslund

20 x 22 cm tværformat, stift bind
32 sider, rigt illustreret i farver
Flachs 2001

Børnebog, hvor Jan Forslund i ord og billeder følger livets gang ved Museumsbanen Maribo-Bandholm. Hyggelig højtlesning med mange flotte billeder.

Kr. 218,-

Bestillingsnummer 0123



JERNBANE
BØGER

Dampvogne og landevejslokomotiver

Af Peer Thomassen

Format 17 x 25 cm, stift bind
120 sider, rigt illustreret
PT bøger 1978

Et særligt kapitel i de danske jernbaners historie udgøres af dampvognene – en slags dampdrevet motorvogn eller en personvogn med indbygget damplokomotiv, om man vil. Anvendelsen af denne særegne form for trækraft beskrives grundigt i denne bog. Der er også blevet plads til en omtale af landevejslokomotivet Elefanten, der gjorde de nordenfjords veje usikre.

Kr. 98,-

Bestillingsnummer 0520

Danske damplokomotiver

Af Niels Jensen

20 x 28 cm tværformat, stift bind
208 sider, rigt illustreret
Aschehoug 2001

Bogen er en gennemgang af de damplokomotiver, der har været i drift ved de danske privat- og statsbaner. Til hver type findes en liste over de enkelte enheder, foto og en teknisk 1:87 tegning. Bogen er en slags ny udgave af William Bays gamle storværk.

Kr. 349,-

Bestillingsnummer 1106





Internationale tog via ...

Rødby Færge

Af Jens Bruun-Petersen og John Poulsen

*Format 17,5 x 25,5 cm, stift bind
80 sider, rigt illustreret i farver
Forlaget bane bøger 1998*

Fugleflugtsliniens åbning i 1963 betød en stor forbedring af de internationale tog til det sydlige udland. Bogen fortæller om trafikens omfang, anvendte vogntyper samt typiske køre- og oprangeringsplaner.

Kr. 199,-

Bestillingsnummer 0246

Øresund

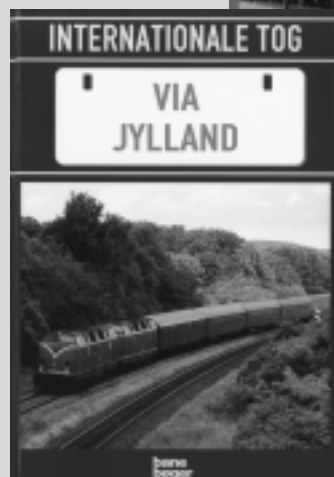
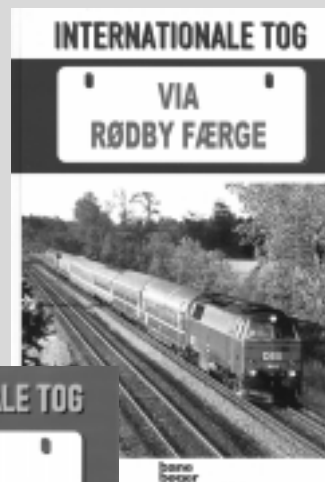
Af Jens Bruun-Petersen og John Poulsen

*Format 17,5 x 25,5 cm, stift bind
96 sider, rigt illustreret i farver
Forlaget bane bøger 2000*

Seriens anden bog omhandler den internationale trafik via jernbaneoverfarterne Helsingør-Helsingborg og København-Malmø: Vognløb, oprangeringer og udviklingen generelt.

Kr. 239,-

Bestillingsnummer 0281



Jylland

Af Jens Bruun-Petersen og John Poulsen

*Format 17,5 x 25 cm, stift bind
112 sider, rigt illustreret i farver
Forlaget bane bøger 2002*

Tredie bind i serien om internationale tog behandler såvel trafikken over Vamdrup/Padborg som over Vedsted/Tønder. Også her lægges vægt på køreplaner, anvendte vogntyper og oprangeringer.

Kr. 265,-

Bestillingsnummer 0287

Internationale tog via Gedser

Af Jens Bruun-Petersen og John Poulsen

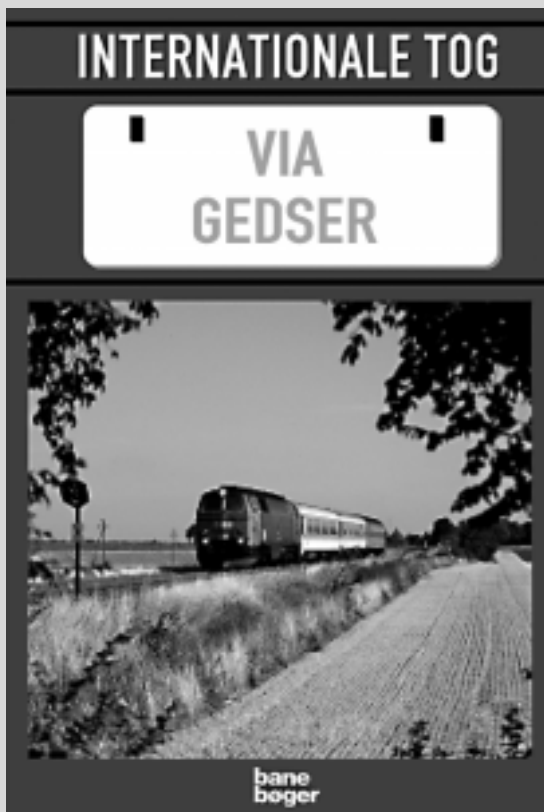
Format 17 x 24,5 cm, stift bind
112 sider, rigt illustreret i farver
Forlaget bane bøger
Udkommer i november 2003

Det fjerde og sidste bind i den populære serie om den internationale persontrafik med tog mellem Danmark og udlandet behandler trafikken via Gedser, både ad den klassiske rute til Warnemünde og ad „nødruten“ via Grossenbrode, der var et resultat af Europas deling i vest og øst. Et samlet overblik med vægt på trafikomfanget, de typiske køreplaner, oprangeringer og benyttet materiel – herunder et overblik over de forskellige østeuropæiske forvaltnings vogne.

Kr. 265,-

Bogklubpris kr. 198,- (+porto)

Bestillingsnummer 0291



**JERNBANE
BØGER**



POST
Sendes ufrankeret
Modtageren
betaler portoen

**JERNBANE
BØGER**

Dansk Jernbane-Klub

+++2842+++
Kalvebod Brygge 40
1560 København V



På sporet af 2003

Årbog om danske jernbaner

Af Jan Forslund

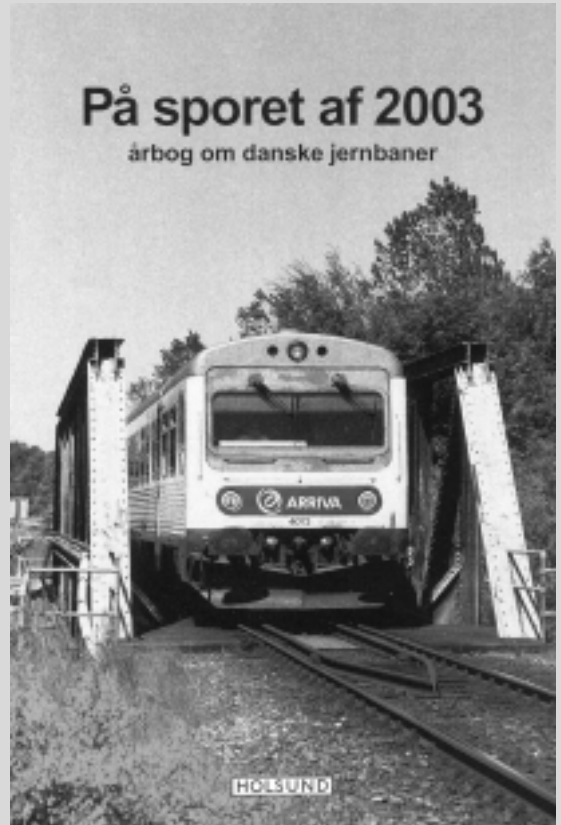
Format 17 x 24,5 cm,
80 sider, ca. 180 fotos
Forlaget Holsund

Udkommer ultimo november 2003

Så er 2003-udgaven af den populære årbog klar i totalt farvetryk med fotos fra landets bedste jernbanefotografer.

Foruden en kronik om det forgangne år – herunder kritiske kommentarer til årets hotteste nyheder – omhandler bogen bl.a.

- Arrivas problemfyldte opstart ved den første danske udlicitering af persontrafik
- Prisen for at køre kollektivt sættes kraftigt i vejret
- Ny trafikstyrelse – Banestyrelsen ændrer karakter
- Regeringens nye langsigtede handlingsplan for trafik skuffer fælt
- Metroens premiereår med plusser og minusser
- De nye IC4-tog er ankommet – nyt design på DSB's materiel
- Et togdøgn på Kalundborg station
- Fusioner på amtsbanerne, ny struktur, nyt materiel – 13 privatbaner under stadig forandring
- Den ny serie „Job på banen“ fortsættes – i år med en levende skildring fra Roskilde FC
- Indlæg fra trafikminister Flemming Hansen og DSB's adm. direktør Keld Sengeløv.



Kr. 200,-

Bestillingsnummer 0541



Bestilling

Antal	Best. nr.	Vare/Titel	Pris
	1256	Østersøruterne og vejen gennem DK	990,-
	0520	Dampvogne og landevejslokomotiver	98,-
	0123	Carsten kører med damptog	218,-
	1106	Danske damplokomotiver	349,-
	0246	Internationale tog via Rødby Færge	199,-
	0281	Internationale tog via Øresund	239,-
	0287	Internationale tog via Jylland	265,-
	0291	Internationale tog via Gedser	265,-
	0541	På sporet af 2003	200,-

Kunde nr.
/ DJK-medlems nr.
Bestillingsdato

Varerne bedes sendt til

Modtagers navn og adresse

Bestillerens underskrift

Jeg er indforstået med at betale varerne senest 14 dage efter modtagelse af faktura.