

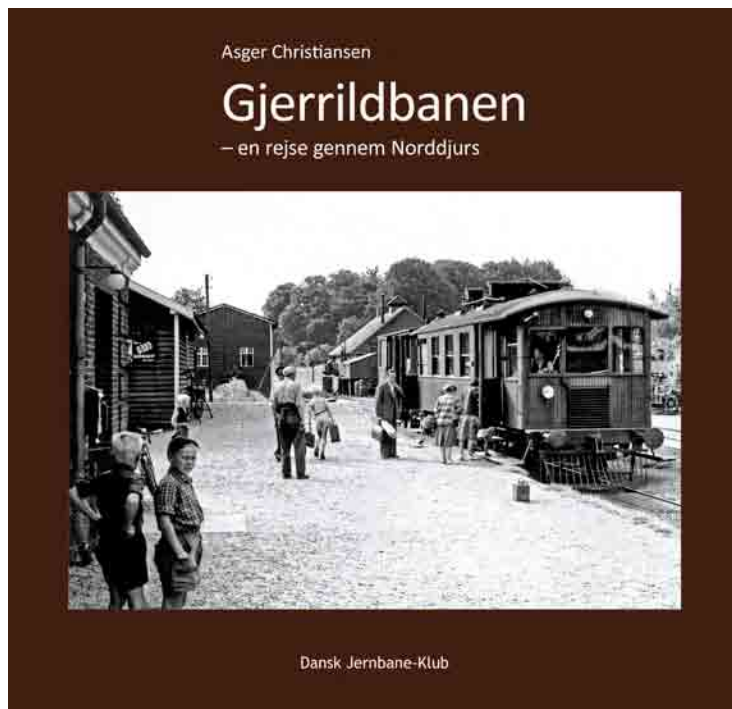
BANEBOGKLUBBEN

Udsendt af banebogklubben - Marielundvej 35 - 2730 Herlev - tlf. 33 93 20 02 - banebogklub@jernbaneklub.dk
www.jernbaneklub/jernbog/banebogklubben

Informationsbrev oktober

Novemberbrogpakken omfatter 2 bøger som udkommer ultimo november 2017

Gjerrildbanen - en rejse gennem Norddjurs



Af Asger Christiansen
272 sider med 312 illustrationer
Format: 24,4 x 23,5 cm. i stift bind
ISBN 978-87-87050-14-2
Udgivet af Dansk Jernbane-Klub

Bogklubpris kr. 224,- plus fragt
Normalpris kr. 299,-

Bestillingsnummer 60

Gennem 45 år var Gjerrildbanen en livline gennem det nordøstlige Djursland. Toget erstattede de langsomme hestevogne, og indbyggerne fik nye muligheder for at rejse lokalt eller videre ud i landet. Man rejste til familiebesøg, på ferietur, til dyrskuer, til Grenaa for at gå i biografen og meget mere. Tusindvis af Grenaa-borgere kørte på udflugt til Gjerrild, hvor der var kro og afholdshotel samt store skove. Flere generationer af unge rejste dagligt til Ryomgård for at få undervisning på byens private realskole. Banens godstrafik gav nye muligheder, og flere byer skylder Gjerrildbanen sin eksistens. Gravning af tørv ved Stenvad skabte industri og en by ved stationen. Tømmer fra de store skove ved Meilgaard Gods og Sosttrup blev sendt med banen, og et savværk blev etableret i Tranehuse. Kystfiskerne ved Fjellerup og Bønnerup sendte fisk helt til Nordtyskland. Landmænd modtog foderstoffer og gødning, mens dyr blev sendt til slagteriet.

RGJ M 4, 1956



Stenvad
ca. 1940

Fra Gjerrild Nordstrand blev der under Besættelsen sendt enorme mængder ral og grus til støbning af tyske forsvarsværker i Vestjylland. og flyvepladser ved Karup og Tirstrup. Efter Besættelsen voksede konkurrencen fra landevejstrafikken, og banens økonomi gjorde det umuligt at fortsætte. Gjerrildbanens sidste tog kørte i juni 1956. Bogen er en grundig beskrivelse af banens historie, hvor samspillet mellem bane og egn dokumenteres. I særskilt afsnit beskrives lokomotiver, motorvogne og vognmateriel med fotos og tegninger.



På Sporet af 2017 – årbog om danske jernbaner

Redaktion og tilrettelæggelse:

Dansk Jernbane-Klub

92 sider, 24,4 x 24,6 cm. i stift bind

Mange illustrationer i farver

ISBN 978-87-87050-92-0

Udgivet af Dansk Jernbane-Klub

Bogklubpris kr. 179,- plus fragt

Normalpris kr. 239,-

Bestillingsnummer 589

Efter en stille opstart, endte 2017 trods oddsene alligevel med at blive et godt år for jernbanen, da forligspartierne bag Togfonden uden om Regeringen fik trumfet den nye bane over Vestfyn igennem og fandt ekstra midler til elektrificering og hastighedsopgradering af den Østjyske længdebane.

Banedanmark kunne afslutte elektrificeringen mellem Lunderskov og Esbjerg og der kører nu eltog mellem

København og Esbjerg. Ved DSB siger man endegyldigt farvel til BR 605, som i godt ti år har transporteret mange rejsende mellem Danmark og Hamburg.

Nordjyske Jernbaner overtog regionaltogetrafikken mellem Frederikshavn og Skørping.

Det skrider også fremad med letbanen i Aarhus, selv om åbningen er udskudt.

Læs mere om dette og meget mere i:

På sporet af 2017



Foto: Kasper Pedersen ovenfor Asger Christiansen

Hvis du ønsker at afbestille bogen/bøgerne, så send en e-mail herom til

banebogklubben@jernbaneklub.dk

**med tydelig angivelse af navn og bogklub-medlemsnummer
senest 19. november 2017!**