

BANEBOGKLUBBEN

Udsendt af banebogklubben - Marielundvej 35 - 2730 Herlev - tlf. 33 93 20 02 - banebogklub@jernbaneklub.dk
www.jernbaneklub/jernbog/banebogklubben

Informationsbrev Januar

Februarbrogpakken omfatter 3 bøger som udkommer primo februar 2018

Det' en tysker

- DSBs anvendelse af tysk konstruerede lokomotiver under og efter anden verdenskrig

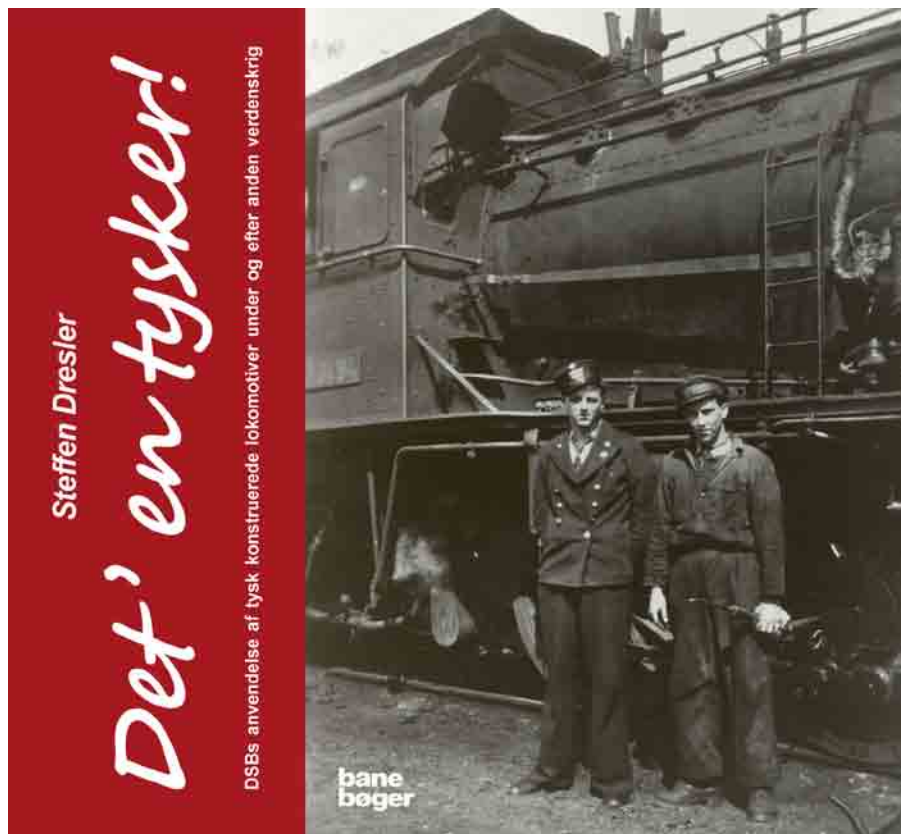
Forfatter: Steffen Dresler
84 sider med ca. 120 illustrationer og HO tegninger.
Format: 23 x 24,5 cm. i stift bind
Udkommer i februar 2018 på
Forlaget: bane bøger

Bogklubpris kr. 201,- plus fragt
Normalpris kr. 268,-

Bestillingsnummer: 330

Bogen handler primært om DSBs anvendelse af lokomotiver tilhørende De tyske Rigsbaner (Deutsche Reichbahn Gesellschaft) under besættelsen samt erhvervelsen af tysk jernbanemateriel efter krigen. Titlen "Det' en tysker!" spejler de modsatrettede følelser, der prægede forholdet til begge dele. Udtrykket blev under og i de første år efter besættelsen anvendt om noget uønsket, som man ikke kunne undgå – noget som man skulle være ekstra på- passelig med at have med at gøre. I en del tilfælde er der tale om forhold, der hidtil især i jernbanelitteraturen har været fortolket "temmelig frit".

Bogen er opdelt i 5 hovedkapitler. Det første omhandler de tyske lokomotiver, der blev lejet af DSB under den 2. verdenskrig; et emne som hidtil har været meget lidt behandlet. Måske fordi der kun sporadisk er bevarede kildemateriale, og fordi lejemålene ikke kunne forbindes med noget krigsvigtigt eller andet spektakulært.



Kapitlerne 2, 3 og 4 omhandler den første tid efter den tyske kapitulation samt Statsbanernes erhvervelse af tidligere tysk ejendom – hhv. lokomotiver, rangertraktorer og vogne. Bogen gør – på baggrund af omfattende kildestudier – op med en del udbredte misforståelser, f.eks at DSB blot "overtog" de tyske maskiner som en slag krigsbytte.

I kapitel 5 skildres baggrunden for at der i 1951 indkøbtes 12 store, tidligere tyske godstogslokomotiver bygget i Belgien under krigen, hjemtagelsen af dem og klar- gøringen af ti af dem som DSB litra N.

De forudgående overvejelser samt de mange administrative- og økonomiske

tiltag har ikke tidligere været behandlet så udtømmende i dansk jernbanelitteratur.

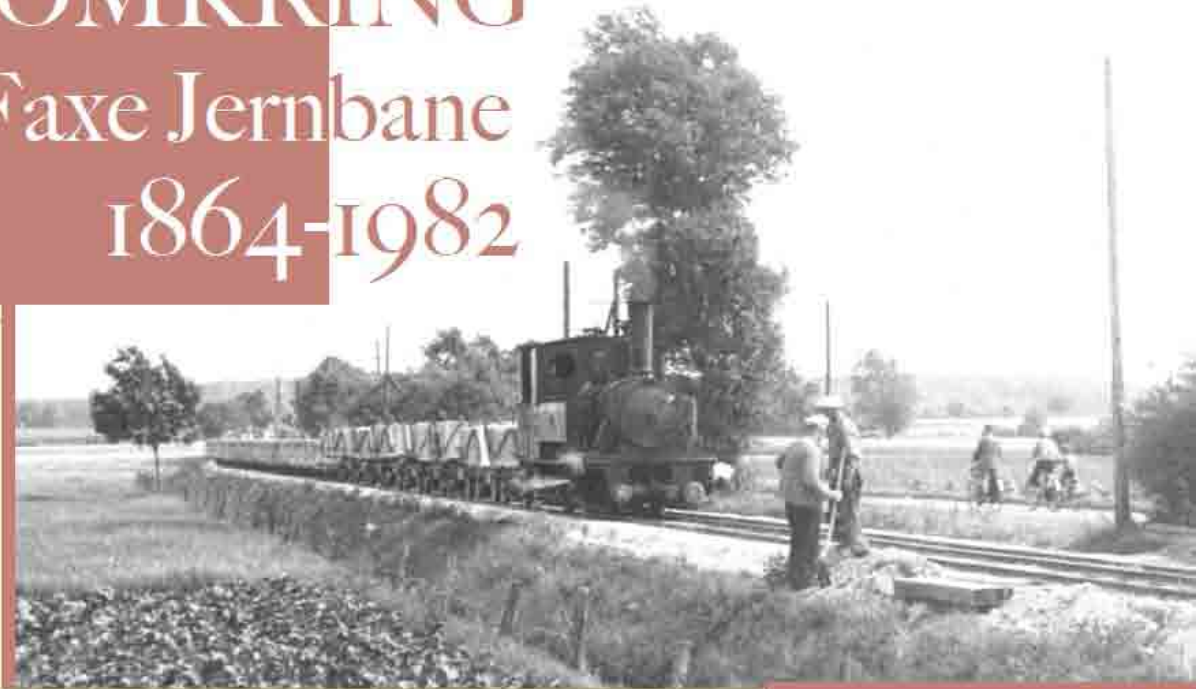
Sidst i bogen finders tre tillæg. De omhandler at den tyske værnemagt i 1945 måtte leje DSB lokomotiver til brug som "varmemaskiner", at DSB erhvervede et saboteret tysk godstogslokomotiv BR 57, samt hvordan et tidligere tjekkoslovakisk damplokomotiv endte som varmemaskine for DSB i Korsør.

Med denne bog foreligger den første samlede skildring af alt det kørende, tidligere tyske jernbanemateriel, som DSB erhvervede efter krigen.

OMKRING Faxe Jernbane 1864 - 1982

OMKRING Faxe Jernbane 1864-1982

Nils Bloch,
Niels Peder Pedersen



skinne bøger

Forfatter: Nils Bloch &
Niels Peder Pedersen
244 sider med 317 foto sort hvid
og farver samt 49 kort
og andre illustrationer.
Format: Liggende A 4 i stift bind
Udkommer i januar 2018 på
Forlaget: skinne bøger

Bogklubpris: kr. 262,- plus fragt
Normalpris: kr. 350,-

Bestillingsnummer: 1161

Bogen fortæller historien om
Danmarks første rigtige industri-
jernbane.

Faxe Jernbane var også det
sidste sted i Danmark, hvor der
var kørsel med damplokomotiver i
regulær drift.

Bogen har særligt fokus på damp-
lokomotiverne, men der fortælles
også meget om de andre forhold
omkring jernbanedriften og A/S
Faxe Kalk i samhörighed med et
stort antal fotografier og oplysning-
er, hvoraf mange er mere end
100 år og har ligget gemt.

Kalvehavebanen på cykel



Forfatter: Jesper Mann
40 sider i sort hvid og farver
Format: A 5 med spiralryg
Udkom i december 2017 på
Forlaget: hrmann.dk

Bogklubpris: kr. 104,- + fragt
Normalpris: kr. 139,-

Bestillingsnummer: 1122

"Danmark er et kulturlandskab for-
met af flittige hænder og jernba-
nen har sat sine tydelige spor hvis
man kikker efter - og det gør vi nu.

En frisk cykeltur på ca. 22 km fra
Masnedsund til Kalvehave, hvor du
ser det smukke og meget kupe-
rede Sydsjællandske landskab og
kommer forbi de jernbanehistori-
ske bygninger og anlæg der forsat
er i brug her 120 år efter banens
åbning i 1897.

Kalvehavebanen blev nedlagt i
1959 og sporerne optaget.

Min gode ven Lars og jeg cyk-
lede turen september 2017 og
vi brugte 3 timer inklusiv mange
fotostop og en frokostpause på
legepladsen i Langebæk Stationsby
hvor vi spiste vores madpakker."

Hvis du ønsker at afbestille bogen, så send en e-mail herom til

banebogklub@jernbaneklub.dk

**med tydelig angivelse af navn og bogklub-medlemsnummer
senest 28. januar 2018!**