

BANEBOGKLUBBEN

Udsendt af banebogklubben - Marielundvej 35 - 2730 Herlev - tlf. 33 93 20 02 - banebogklub@jernbaneklub.dk
www.jernbaneklub/jernbog/banebogklubben

Informationsbrev december

Januarbogpakken omfatter 2 bøger som udkommer medio januar 2019

Sporvejshistorisk Selskab (SHS) skal netop til at udgive to nye sporvognsbøger, som vi tror også kan have nogle af vore medlemmers interesse. Bøgerne udgives snarligt, og vi har gjort, hvad der står i vores magt for at kunne tilbyde Banebogklubbens medlemmer disse bøger hurtigst muligt. Medlemmer af SHS får tilbudt bøgerne til en introduktionspris, der stemmer overens med Banebogklubbens bogklubpris. Hvis du er medlem af SHS, får du således bøgerne tilbudt fra to instanser, så det er ekstra vigtigt at huske at afbestille ikke ønskede eksemplarer. Grundet vores afbestillingsfrist vil bøgerne for længst være på gaden, når vi udsender bogpakkerne, men medlemmer af SHS og Banebogklubben er som sagt i første række til at få bøgerne tilbudt.

Linie 13

Forfatter: Henrik Lynder
132 sider med 93 illustrationer i farver og i sort/hvid
format: 18 x 18 cm. i blødt bind
Forlag: Sporvejshistorisk Selskab

Bogklubpris kr. 210,- plus fragt
Normalpris kr. 285,-

Bestillingsnummer 2141

Bogen om linie 13 er SHS' 33. bog i serien om danske sporvogne. Liniens forgænger, hestesporvogns-linien »Nørrebro-linien«, som dog mest gik under navnet »Korsgadelinien«, eksisterede fra 1868 til 1903 og blev drevet af det største af hestesporvejsselskaberne, Kjøbenhavns Sporvei-Selskab. Bogens første godt 30 sider beskriver denne linie. Hovedafsnittet på godt 50 sider er viet den elektriske sporvognsline 13, kørte fra 1915

til 1964, hvor den som en af de første blev omdannet til bus, i øvrigt samtidig med linie 19. I sammenhæng med denne linie belyses overvejelserne om sporvognsbetjening af det dengang fjerne, men nyligt indlemmede, Vanløse, herunder også forholdet til det dengang selvstændige Frederiksberg Sporveje. Linien følges fra den korte start Rådhuspladsen–Hornbækgade over forlængelserne i begge ender til Vanløse hhv. Sundby og som en hovedforbindelse for mange bykvarterer til Hovedbanegården. Endelig rundes fremstillingen af med en omtale af buslinie 13's udvikling fra 1964 indtil privatiseringen i 1990.

Bogen er gennemillustreret med fotos, kort og køreplaner.



Gamle sporvogne får nyt liv

Forfatter: Jesper Reinfeldt
124 sider med ca. 356
illustrationer i farve og sort/hvid
Format: Stående A4 i blødt bind
Forlag: Sporvejshistorisk Selskab

Bogklubpris kr. 110,- plus fragt
Normalpris kr. 150,-

Bestillingsnummer 2142

De seneste seks år er nogle af Sporvejsmuseet Skjoldenæsholms vogne blevet restaureret på Bornholm. Et hold interesserede medlemmer ville deltage i arbejdet med de gamle vogne, men havde af nærliggende grunde svært ved at komme til det i det omfang, de gerne ville. Et lejemaal af en tidligere værkstedsbygning i Østermarie løste problemet.

Den første store opgave blev tilbageførslen af en motorvogn KS 267 og en bivogn KS 1012 til de skikkelser, de havde i perioden 1911 – 1915, umiddelbart efter kommunaliseringen af sporvejene i København. Initiativtageren til »SHS Bornholm«, Jesper Reinfeldt, fortæller i denne bog først om vognenes historie. Dernæst berettes

med mange illustrationer om det store arbejde med restaureringen, hvor der i så stort omfang som muligt er genbrugt »stumper« fra Sporvejsmuseets righoldige lagre. Også de mange overvejelser med tilhørende arkivstudier om det historisk korrekte udseende gengives i bogen. Forfatterens store engagement spejles i fremstillingen, som har fået et personligt præg – uden at glemme sagligheden.

Gamle sporvogne får nyt liv



Historien om en gammel motorvogn nr. 567



og bivogn 226 - fra sporvogn til havehus og omvendt

SPORVEISHISTORISK SELSKAB

Hvis du ønsker at afbestille bogen, så send en e-mail herom til

banebogklub@jernbaneklub.dk

**med tydelig angivelse af navn og bogklub-medlemsnummer
senest 6. januar 2019!**