

Den nye bog om Gribskovbanen

af Ole-Chr. M. Plum og Lars Viinholt- Nielsen.

384 sider

Ca. 650 illustrationer i farve og sort/hvid.

Format 23 x 24 cm, stift bind.

Dansk Jernbane-Klub

Udkommer september 2009

1880

Hillerød-Græsted

1896

Græsted - Gilleleje

1897

Kagerup - Helsingør

1924

Helsingør - Tisvildeleje



Gribskovbanen blev åbnet for drift mellem Hillerød og Græsted i januar 1880. Banen har lige siden været gennem en konstant rivende udvikling: Ikke mindst i årene fra 1918 til 1961 satte Gribskovbanens energiske og dynamiske driftsbestyrer G. Thage sit præg på banen.

Efter 2. Verdenskrig fulgte en kraftig udflytning til Nordsjælland, som københavnernes samtidig gjorde til deres „ferieparadis“. Banens mange nye passagerer stillede krav om både flere afgang, bedre komfort og gennemgående tog til/fra København.



I 1968, da S-toget kom til Hillerød, måtte Gribskovbanen atter omstille sig til „nye tider“ – uden gennemgående tog, men med en intensiv køreplan. I 2005-07 indsattes helt nye tog på banen, og nu kører togene direkte mellem Hillerød og Helsingør via Gilleleje.

Siden 2002 har Gribskovbanen været en del af Lokalbansen A/S, der driver banen sammen med fire af Hovedstadsområdet's øvrige lokalbaner.



Banen har været en „darling“ hos jernbaneentusiasterne siden disses spæde begyndelse i 1950'erne, grundet de lange tog med vidt forskelligt materiel, kørsel med damp og ikke mindst togdelingen i Kagerup, der var „guf“ for entusiasterne.

Denne interesse for GDS har udmøntet sig i, at der foreligger et stort billedmateriale – som dokumentation for banens historie – og mange af disse billeder kan den nye bogs læsere glæde sig til.

Bestillingsnummer 0057

Kr. 485,-