

Jernbanebøger

Kalvebod Brygge 40 - 1560 København V - tlf. 33 93 20 02

www.jernbaneklub.dk - jernbog@jernbaneklub.dk

Ny bog om Hvalpsundbanen

Aalborg-Hvalpsund Jernbane

af Hans Jørn Fredberg og Poul Thor Hansen

276 sider med ca. 250 billeder i sort/hvid og farve.

Format 23 x 24 cm, stift bind.

Udgivet af Dansk Jernbane-Klub, Jernbanebøger

Vejledende udsalgspris 439,- kr.

Kan leveres fra 16. februar 2009



Med udgangen af marts måned er det 40 år siden, at lokalbanen fra Aalborg til Hvalpsund blev nedlagt. Jernbanen havde i de foregående år haft stor betydning for den egn, den gennemløb, men i 1960'erne måtte den give op over for konkurrencen fra bilerne. Nu har de to jernbanehistorikere Hans Jørn Fredberg og Poul Thor Hansen skrevet en flot og spændende bog om Hvalpsundbanen. Bogen udkommer som et led i Dansk Jernbane-Klubs lange række af bøger om danske jernbanestrækninger - og er en smuk forlængelse af det arbejde, som Dansk Jernbane-Klub siden 1960'erne har lagt i at bevare materiel fra Aalborg Privatbaner bl.a. til brug på Limfjordsbanen i Aalborg og Mariager-Handest Veteranjernbane.

Her er den komplette bog om en af Aalborg-privatbanerne, nemlig Aalborg-Hvalpsund Jernbane, der blev nedlagt i 1969.

Med åbningen af statsbanen Hobro-Løgstør i 1893 følte Aalborg sine interesser trådt for nær, hvilket førte til planer om en bane gennem byens sydvestlige opland. Resultatet blev Aars-Nibe-Svendstrup Jernbane, åbnet i 1899, som var den første privatbane, der forbandt to landstationer på statsbanenettet. Med datidens sparsomme toggang gav det anledning til meget besvær med at opnå bare nogenlunde tilfredsstillende tilslutninger på overgangstationerne. Banen havde egen station i Aars, der dog var underlagt stationsforstanderen på statsbanestationen. Den ordning fandt driftsbestyreren for dyr, og banen overtog i 1902 selv driften af privatbanestationen. I 1910 blev banen forlænget til Hvalpsund og fik fuld optagelse på statsbanestationen i Aars. I 1927 blev jernbanefæргеoverfarten Hvalpsund-Sundsøre oprettet. Banen var den eneste privatbane, der drev en jernbanefæрге og som biting også en fiskerihavn.

Banen havde en forholdsvis beskedne persontrafik, men var ikke desto mindre af stor betydning for det tyndt befolkede opland. Godstrafikken var noget bedre og navnlig for Nibe havde banen stor betydning.

Bogen gennemgår banens forhistorie og anlæg samt den daglige drift. Der er afsnit om driftsmateriellet og om driftsfællesskabet med de andre Aalborgbaner, herunder maskinløbsplaner. Sporplaner over stationerne mangler heller ikke - og bogen indeholder et afsnit om personlige oplevelser, herunder en spændende beretning fra den kaptajn, der sejlede færgen over Atlanterhavet til Caribien.

En flot bog med et væld af billeder af ægte privatbaneidyl.