

BANEBOGKLUBBEN

Marielundvej 35 - 2730 Herlev - tlf. 33 93 20 02

banebogklub@jernbaneklub.dk
www.jernbaneklub.dk/jernbog/banebogklubben/

Informationsbrev september 2021.

September bogpakken omfatter 2 bøger. Den første udkommer ultimo september, den anden ultimo oktober 2021. Bogpakken sendes samlet, når sidste bog udkommer.

IC4

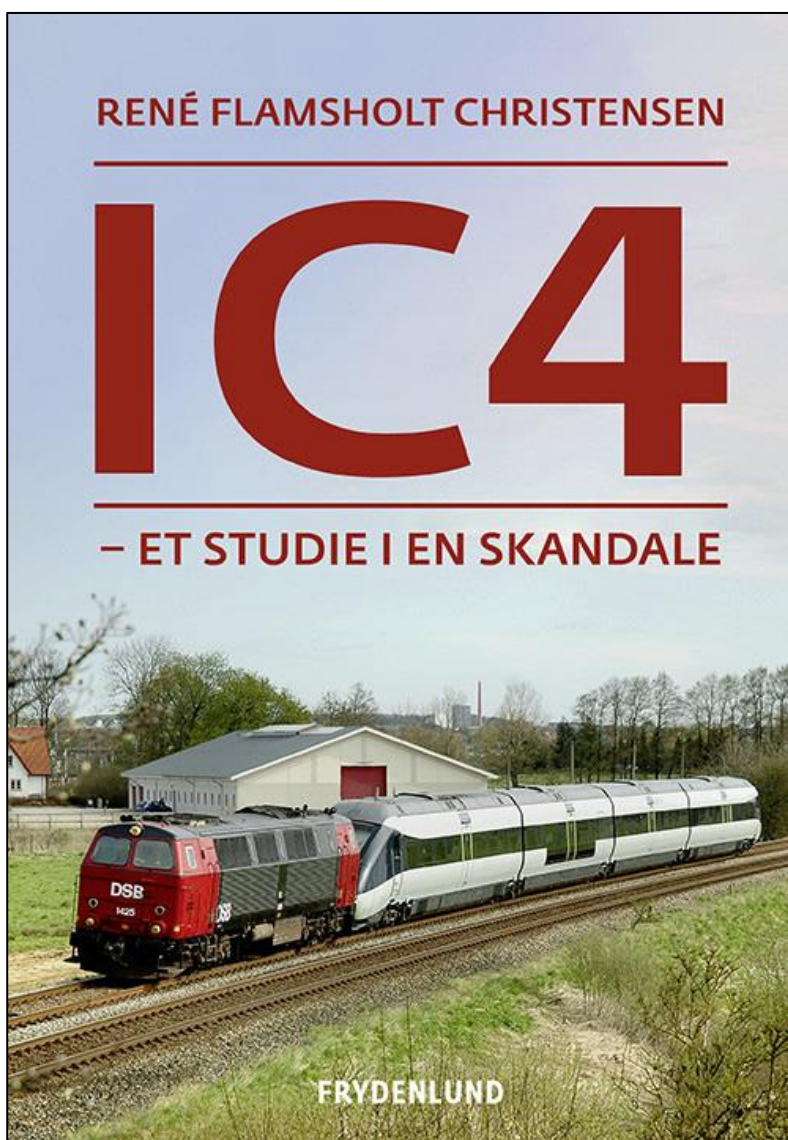
Forfatter: René Flamsholt Christensen
Forlag: Forlaget Frydenlund A/S
Udgivelsesår: 2021
Sprog: Dansk
Antal sider: 352
Indbinding: Hardback
Størrelse: B: 17,8 – H: 25,2 cm

Bogklubpris kr. 240,00 plus fragt
Normalpris kr. 299,00
Bestillingsnummer 1176

Udkommer ultimo september 2021.

IC4 skandalen hører til blandt de fejltagelser, der er for gode til at gå til spilde. Omkostningsmæssigt er den ganske vist nu distanceret af andre, men både DSB's og de politisk ansvarliges beskæmmende håndtering betyder, at den ikke bør få lov til blot at glide over i historiens glemsel.

Bogen dissekterer redelighedens talrige fejlpositioner og ledsagende fejltrin, og forfølger dens mange forgreninger ind i den politiske proces. På denne baggrund er bogens argument, at det politiske systems beslutningskodeks jævnligt krænkes, og at den parlamentariske kontrol med beslutningstagerne bør styrkes.



Sidste frist for afbestilling er 15. oktober 2021.

BANEBOGKLUBBEN

Marielundvej 35 - 2730 Herlev - tlf. 33 93 20 02

Med toget gennem tresserne

Forfatter: John Poulsen m.fl.
Forlag: bane bøger
Udgivelsesår: 2021
Sprog: Dansk
Antal sider: 168
Indbinding: Hardback
Størrelse: B: 25 – H: 30 cm

Bogklubpris kr. 299,00 plus fragt
Normalpris kr. 398,00
Bestillingsnummer 336

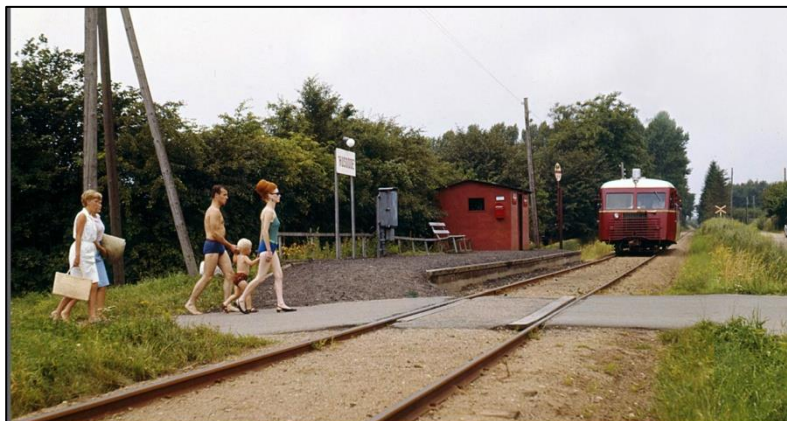
Udkommer ultimo oktober 2021.

I 1960'erne gennemgik de danske jernbaner store forandringer. Talrige privatbaner blev nedlagt – i lighed med nogle af DSB's sidebaner. Dertil kom nedlæggelsen af en del mindre stationer på de DSB-strækninger, der indgik i det primære jernbanenet, i takt med at fjernstyring holdt sit indtog. Der kom dog også enkelte nye strækninger til i form af Fugleflugtslinjen, og hovedstadens vokseværk afspejledes i nye S-baneafsnit.

I tresserne skete der også markante ændringer med hensyn til togene. På nogle privatbaner dukkede de første Y-tog op, mens andre måtte nøjes med køb af brugte skinnebusser – og de sidste Triangel-motorvogne forsvandt fra den daglige drift. Hos DSB ophørte dampdriften i takt med, at der anskaffedes stadig flere og større diesellokomotiver med GM-motorer og MH-lokomotiver til det tungere rangerarbejde, mens lyntogssystemet moderniseret gennem indsættelsen af nye, tyskbyggede MA-lyntog.

Endnu i begyndelsen af tresserne anskaffede DSB personvogne af samme grundudformning som de første svejste stålvogne i 1930'erne. Men fra midt i årtiet anskaffede DSB personvogne af en helt ny type, bygget efter fælles retningslinjer fra den internationale jernbaneorganisation UIC. I godstrafikken dukkede flere særlige vogntyper op tilpasset mekanisk losning og læsning af forskellige godsarter, som led i den igangværende mekanisering af læsse- og lossearbejdet, og de første standardcontainere kunne ses i godstogene.

Bogen skildrer centrale temaer i denne udvikling, med korte, informative tekster, statistiske oplysninger og masser af farvebilleder – frem for alt fotos, som viser det typiske frem for det specielle. Mere end 99 % af bogens illustrationer er i farver, og flertallet er optaget af nogle af datidens bedste jernbanefotografer. Med bogen hyldes de fotografer, som i sin tid brugte masser af tid og penge (farvefotografering var dyrt!) på at dokumentere udviklingen, samt de foreninger og enkeltpersoner, der siden har sikret bevarelsen af materialet for eftertiden.



MED TOGET GENNEM TRESSERNE



bane
bøger

Sidste frist for afbestilling er 15. oktober 2021.